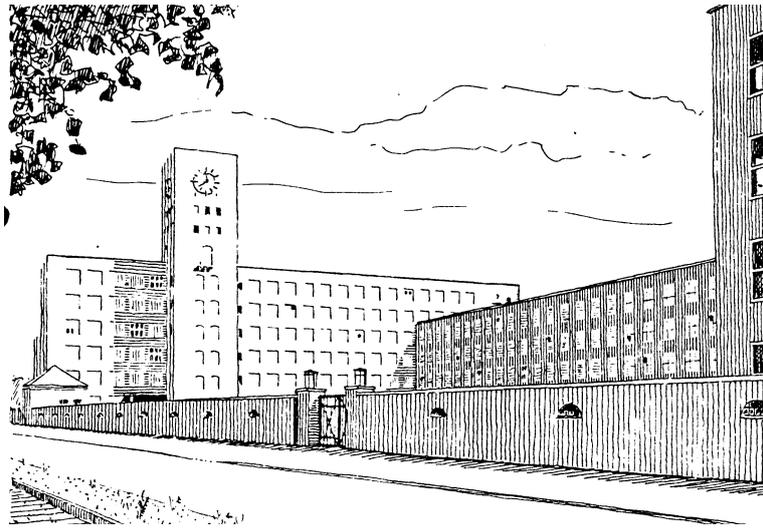


Der
„Hertlein-Bau“
oder das ehemalige
Luftfahrtgerätewerk (LGW) Hakenfelde
Berlin-Spandau, Streitstraße 5-22
(Architekt Hans Hertlein 1938 – 1942)



Baugeschichtliche Dokumentation

Teil 1 : Die Baugeschichte der Gesamtanlage
sowie Dokumentationen zu den Häusern 24 (Kesselhaus) und 12 (Werkstattgebäude)

Teil 2 : Findbuch zu den Archivalien

Teil 3 : Literatúrauszüge (Kopien)

Teil 4 : Pressespiegel 1994 - 2001

bearbeitet
im Auftrag der Eigentümerin
IVG Immobilien GmbH & Co Berlin II – Objekt Streitstraße – KG

von
Klaus Kürvers
Architekten Ferdinand + Gerth

Exemplar 2/4 (Architekten Ferdinand + Gerth)
Berlin, August 2001

Der
„Hertlein-Bau“
oder das ehemalige
Luftfahrtgerätewerk (LGW) Hakenfelde
Berlin-Spandau, Streitstraße 5-22
(Architekt Hans Hertlein 1938 – 1942)

Baugeschichtliche Dokumentation

bearbeitet von
Klaus Kürvers / Architekten Ferdinand + Gerth

Inhalt

	Abkürzungen	
	Vorwort	
Teil 1	Die Baugeschichte	
1.1	Chronik zum Gesamtkomplex	T1/ S.2
1.2	Dokumentation Haus 24 (Kesselhaus).....	T1/ S.13
1.2.1	Chronik zur Bau- und Nutzungsgeschichte von Haus 24.....	T1/ S.14
1.2.2	Verzeichnis der Pläne und Akten zum Haus 24 (Kesselhaus"\"L.G.4\"").....	T1/ S.16
1.3	Dokumentation Haus 12 (Werkstattgebäude).....	T1/ S.25
1.3.1	Chronik zur Bau- und Nutzungsgeschichte von Haus 12.....	T1/ S.26
1.3.2	Verzeichnis der Pläne und Akten zum Haus 12	T1/ S.35
1.4	Bibliografie	
1.4.1	Bücher und Zeitschriften.....	T1/ S.40
1.4.2	Gutachten, Wettbewerbsunterlagen	T1/ S.41
Teil 2	Findbuch zu den Archivalien	
2.1	LDA: Landesdenkmalamt Berlin.....	T2/ S.2
2.2	BA-Sp/UDB: Bezirksamt Spandau / Untere Denkmalschutzbehörde	T2/ S.3
2.3	BA-Sp/AAB: Bezirksamt Spandau / Aktenverwaltung der Abt. Bauwesen	
2.3.1	BA-Sp/AAB (Laufende Aktenführung)	T2/ S.7
2.3.2	BA-Sp/AAB Altakten	T2/ S.23
2.3.3	Register zu den Einzelgebäuden in den Altakten (vor 1945)	T2/ S.37
2.4	IVG Immobilien GmbH, Archiv.....	T2/ S.41
2.5	LAB: Landesarchiv Berlin, ehemalige Landesbildstelle	T2/ S.50
2.6	Amtsgericht Spandau, Grundbuchamt	T2/ S.53
2.7	Siemens-Archiv	T2/ S.58
2.8	Senatsverwaltung für Bauen, Wohnen und Verkehr / Luftbildstelle	T2/ S.66
Teil 3	Literaturauszüge (Kopien)	
3.1	Hertlein 1957, S.28-29	
3.2	Berlin und seine Bauten (BusB) 1971, S.103	
3.3	Jahn 1971, S.235 u. 259f.	
3.4	Klein 1980, S.129-138 u. 174-177	
3.5	Ribbe/Schäche 1985, S.150-155	

- 3.6 Hildebrandt/Lemburg/Wewel 1988, S.196-197 u. 265
- 3.7 Schäche 1991, S.441-442
- 3.8 Schäche 1997, S.73

Teil 4 Pressespiegel 1994 – 2001

Auswertung der Berliner Tageszeitungen:

- Berliner Morgenpost
- Berliner Zeitung
- Der Tagesspiegel
- Tageszeitung (taz)T4/ S.1-29

Teil 5 Luftaufnahmen 1938-45

- 5.1 Befliegung 1938, Maßstab 1:4000 (Ausschnitt), Aufn.Nr. 43
- 5.2 Befliegung 6.9.1943 / Str.10 (Ausschnittsvergrößerung), Aufn.Nr. 3009
- 5.3 Befliegung 21.1.1944 / Str.18 (Ausschnittsvergrößerung), Aufn.Nr. 4102
- 5.4 Befliegung 16.3.1945 / Str.129 (Ausschnittsvergrößerung), Aufn.Nr. 4151

Teil 6 Lagepläne

- 6.1 Lageplan L.G.Werk, M 1:1000, 1939
- 6.2 Lageplan Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde, M 1:2000, 1940

Teil 7 Haus 24 (Kesselhaus LG.4), Grundrisse/Schnitte/Ansichten

- 7.1 Lageplan (Kesselhaus rot markiert), M 1:2000, 1942
- 7.2 Grundriss Kellergeschoss (mit Bestandsaufnahme 2001), M 1:100, 1939/40
- 7.3 Grundriss Erdgeschoss (mit Bestandsaufnahme 2001), M 1:100, 1939/40
- 7.4 Ansichten (mit Bestandsaufnahme 2001), M 1:100, 1940
- 7.5 Schnitte, M 1:100, 1940
- 7.6 Heizzentrale, Grundrisse + Schnitt, M 1:50, 1940
- 7.7 Schnitt durch die Müllverbrennungsanlage, M 1:50, 1940
- 7.8 Positionsplan zur statischen Berechnung der Fundamentplatte, M 1:100, 1940
- 7.9 Schornstein, Grundriss, Schnitt, Ansicht, M 1:100, 1940
- 7.10 Einflammwellrohrkessel, Grundrisse, Schnitte, M 1:50, 1956
- 7.11 Wartungsumgänge mit je 16 Konsolen für den Schornstein, Grundrisse, Details, Ansicht, M 1:100 u.a., 1963

Teil 8 Haus 24 (Kesselhaus LG.4) Fotodokumentation außen

Aufnahmen: Michael Schroedter, Juli 2001

- 8.1 Diagonalansicht, Blick von Nordwesten
- 8.2 Giebelwand, Blick von Westen
- 8.3 Diagonalansicht, Blick von Südwesten
- 8.4 Traufseite, Blick von Süden
- 8.5 Notausgang an der Südseite
- 8.6 Diagonalansicht, Blick von Südosten
- 8.7 Diagonalansicht mit Schornstein, Blick von Südosten
- 8.8 Giebelwand und Vorbauten, Blick von Osten (1)
- 8.9 Giebelwand und Vorbauten, Blick von Osten (2)
- 8.10 Diagonalansicht, Blick von Nordosten
- 8.11 Nordseite, Detail
- 8.12 Traufseite mit angebautem Öllager, Blick von Nordosten
- 8.13 Nordseite, Notausstieg über dem Öllager
- 8.14 Nordseite mit Öllager und Notausstieg (1)
- 8.15 Nordseite mit Öllager und Notausstieg (2)

Teil 9 Haus 24 (Kesselhaus LG.4) Fotodokumentation innen

Aufnahmen: Michael Schroedter, Juli 2001

- 9.1 Erdgeschoss, Südwestecke (1)
- 9.2 Erdgeschoss, Südwestecke (2)
- 9.3 Erdgeschoss, Büroraum in der Südwestecke
- 9.4 Erdgeschoss, Notausgang in der Südwestecke
- 9.5 Erdgeschoss, Nordwestecke
- 9.6 Erdgeschoss, Südostecke (1)
- 9.7 Erdgeschoss, Südostecke (2)
- 9.8 Erdgeschoss, Nordostecke
- 9.9 Erdgeschoss, Pumpenraum, Südostecke (1)
- 9.10 Erdgeschoss, Pumpenraum, Südostecke (2)
- 9.11 Kellergeschoss, Gang an der Südseite
- 9.12 Kellergeschoss, Gang an der Ostseite
- 9.13 Kellergeschoss, Detail Kessel
- 9.14 Kellergeschoss, Detail Ofen

Teil 10 Haus 12 (Werkstatt BF.11), Grundrisse/Schnitte/Ansichten

- 10.1 Lageplan (BF-11 rot hervorgehoben), M 1:2000, 1943
- 10.2 Hobelwerk Francke – Grundrisse, Schnitt, Ansichten, M 1:100, 1938
- 10.3 Hobelwerkschuppen, Vergrößerung – Grundrisse, Schnitt, Ansichten, M 1:100, 1939
- 10.4 Haustischlerei BF-11, M 1:100, 1943
- 10.5 Haustischlerei BF-11 mit späteren Umbauten, M 1:100, 1943/ 2001
- 10.6 Fabrikations- und Montagehalle Senninger, Grundriss, M 1:100, 1968

Teil 11 Haus 12 (Werkstatt BF.11) Fotodokumentation außen

Aufnahmen: Michael Schroedter, Juli 2001

- 11.1 Giebelwand, Blick von Norden
- 11.2 Diagonalansicht, Blick von Nordwesten
- 11.3 Traufseite, Blick von Westen
- 11.4 Diagonalansicht, Blick von Südwesten
- 11.5 Diagonalansicht, Blick von Südwesten
- 11.6 Traufseite, Blick von Nordosten

Teil 12 Haus 12 (Werkstatt BF.11) Fotodokumentation innen

Aufnahmen: Michael Schroedter, Juli 2001

- 12.1 Die ehemalige Fabrikationshalle, Blick von Nordwesten
- 12.2 Die ehemalige Fabrikationshalle, Blick von Südosten
- 12.3 Konstruktionsdetail der Oberlichter

Teil 13 Haus 1 Bauteil A-G, Fotografien 1941-1950

- 13.1 LGW/LG.1 A, B (mit Turm), D und E, Blick von Nordwesten, 1941
umseitig: mit Ausschnittvergrößerung der Fassade
- 13.2 LGW/LG.1 A-C und G, Blick von Osten, 1942-45
- 13.3 LGW/LG.7 (Casino und Speisesaalgebäude), Blick von Nordwesten, 1942-45
- 13.4 LGW, vier Innenansichten, 1942
- 13.5 LGW, zehn Aufnahmen von Fliegerschäden, 1940-45
- 13.6 LGW/LG.1 A+B mit Turm, Blick von Nordwesten, 1942-45
umseitig: Ausschnittvergrößerung der Uhr
- 13.7 Ehem. LG.1 B+C mit Turm (Schulumbau), von Südwesten, 1950
umseitig: Ausschnittvergrößerung der Uhr
- 13.8 Ehem. LG.1 B mit Turm und E (Schulumbau), von Südwesten, 1950
- 13.9 Ehem. LG.1 B mit Turm und E (Schulumbau), von Südwesten, 1950
- 13.10 Ehem. LG.1 C-E (Schulumbau), von Nordwesten, 1950
- 13.11 Ehem. LG.1 C+D (Schulumbau), von Nordwesten, 1950
- 13.12 Ehem. LG.1 E-G (vor dem Hospitalumbau), von Südwesten, 1950

Teil 14 Haus 1 Bauteil A+B, Ansichten, 1939

- 14.1 L.G.1 A+B, Ostansicht, M 1:100, 1939
- 14.2 L.G.1 B, Südansicht, M 1:100, 1939
- 14.3 L.G.1 B, Westansicht, M 1:100, 1939
- 14.4 L.G.1 B, Nordansicht, M 1:100, 1939

Teil 15 Haus 1 Bauteil A, Grundrisse/Schnitte, 1939

- 15.1 L.G.1 A, Grundriss 1.Flur, M 1:100, 1939
- 15.2 L.G.1 A, Grundriss 2.Flur, M 1:100, 1939
- 15.3 L.G.1 A, Grundriss 3.Flur, M 1:100, 1939
- 15.4 L.G.1 A, Grundriss 4.Flur, M 1:100, 1939
- 15.5 L.G.1 A, Grundriss 5.Flur, M 1:100, 1939
- 15.6 L.G.1 A, Dachaufsicht und Schnitt, M 1:100, 1939

Teil 16 Haus 1 Bauteil B, Grundrisse/Schnitte, 1939

- 16.1 L.G.1 B, Grundriss 1.Flur, M 1:100, 1939
- 16.2 L.G.1 B, Grundriss 2.Flur, M 1:100, 1939
- 16.3 L.G.1 B, Grundriss 3.Flur, M 1:100, 1939
- 16.4 L.G.1 B, Grundriss 4.Flur, M 1:100, 1939
- 16.5 L.G.1 B, Grundriss 5.Flur, M 1:100, 1939
- 16.6 L.G.1 B, Grundriss 6.Flur, M 1:100, 1939
- 16.7 L.G.1 B, Grundriss 7.Flur, M 1:100, 1939
- 16.8 L.G.1 B, Grundriss 8-12.Flur + Dächer, M 1:100, 1939
- 16.9 L.G.1 B, Schnitte, M 1:100, 1939

Teil 17 Haus 1 Bauteil C, Grundrisse/Schnitte/Ansichten, 1939

- 17.1 L.G.1 C, Grundriss 1.Flur, M 1:100, 1939
- 17.2 L.G.1 C, Grundriss 2.Flur, M 1:100, 1939
- 17.3 L.G.1 C, Grundriss 3.Flur, M 1:100, 1939
- 17.4 L.G.1 C, Grundriss 4.Flur, M 1:100, 1939
- 17.5 L.G.1 C, Grundriss 5.Flur, M 1:100, 1939
- 17.6 L.G.1 C, Dachaufsicht und Aufbauten, M 1:100, 1939
- 17.7 L.G.1 C, Ansicht von Osten, M 1:100, 1939
- 17.8 L.G.1 C, Ansicht von Westen, M 1:100, 1939

Teil 18 Haus 1 Bauteil D+E, Grundrisse/Schnitte/Ansichten, 1938/39

- 18.1 L.G.1 D+E, 1.Flur, M 1:100, 1938
- 18.2 L.G.1 D+E, 2.Flur, M 1:100, 1938
- 18.3 L.G.1 D+E, 3.Flur, M 1:100, 1938
- 18.4 L.G.1 D+E, 4.Flur, M 1:100, 1938
- 18.5 L.G.1 D+E, 5.Flur, M 1:100, 1938
- 18.6 L.G.1 D+E, Dachaufsichten und Aufbauten, M 1:100, 1938
- 18.7 L.G.1 C+D+E, Querschnitte, M 1:100, 1938
- 18.8 L.G.1 E, Ostansicht, M 1:100, 1938
- 18.9 L.G.1 D+E, Südansicht, M 1:100, 1938
- 18.10 L.G.1 E, Westansicht, M 1:100, 1938
- 18.11 L.G.1 D, Nordansicht, M 1:100, 1938

Teil 19 Haus 1 Bauteil F, Grundrisse/Schnitte, 1938-42

- 19.1 L.G.1 F, 1.Flur, M 1:100, 1938/42
- 19.2 L.G.1 F, 2.Flur, M 1:100, 1938/42
- 19.3 L.G.1 F, 3.Flur, M 1:100, 1938/42
- 19.4 L.G.1 F, 4.Flur, M 1:100, 1938/42
- 19.5 L.G.1 F, 5.Flur, M 1:100, 1938/42
- 19.6 L.G.1 F, 6.+7.Flur, M 1:100, 1938/42

Teil 20 Haus 1 Bauteil G, Grundrisse/Schnitte, 1938-42

- 20.1 L.G.1 G, 1.Flur, M 1:100, 1938/42
- 20.2 L.G.1 G, 2.Flur, M 1:100, 1938/42
- 20.3 L.G.1 G, 3.Flur, M 1:100, 1938/42
- 20.4 L.G.1 G, 4.Flur, M 1:100, 1938/42
- 20.5 L.G.1 G, 5.Flur, M 1:100, 1938/42
- 20.6 L.G.1 G, 6.+7.Flur + Dachaufsicht, M 1:100, 1938/42

Teil 21 Einfriedung zur Streitstraße, Grundrisse/Ansichten, 1940

- 21.1 Einfriedung Streitstraße, Grundriss, Ansicht, M 1:200, 1940
- 21.2 Mauer an der Streitstraße, Teilstück, Ansicht, M 1:50, 1940
- 21.3 Wartehäuschen, Ansichten, M 1:50, 1940
- 21.4 Verkaufsstand, Grundriss/Ansicht/Schnitt, M 1:50, 1940

Die Teile 14 – 21 mit den Planreproduktionen zum Hauptgebäude 1 A-E und der Einfriedung zur Streitstraße befinden sich nur in den Exemplaren 1/4 (IVG) und 2/4 (Architekten Ferdinand + Gerth).

Die Zeichnung auf dem Titelblatt stammt aus dem Buch: Hans Hertlein, Die Entwicklung der Siemens-Bauten in Siemensstadt aus der Zeit ihres Entstehens, Berlin (1957), S.28

Abkürzungen

- BA-Sp/AAB: Bezirksamt Spandau / Aktenverwaltung der Abteilung Bau- und Wohnungswesen
- BA-Sp/UDB: Bezirksamt Spandau / Untere Denkmalbehörde
- IVG: Industrie-Verwaltungs-Gesellschaft
- LAB: Landesarchiv Berlin
- LGW: Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde (GmbH)
- RLM: Reichsluftfahrtministerium
- SAM: Siemens Apparate und Maschinen GmbH
- LDA: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umweltschutz / Landesdenkmalamt
- SSW: Siemens-Schuckertwerke AG

Vorwort

Am 24.April 1995 wurde das ehemalige Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde in Berlin-Spandau unter der Inventarnummer 08-01-1146 in die Berliner Denkmalliste aufgenommen. Der Denkmalwert wurde wie folgt begründet:

„Auf dem Gelände zwischen Havelufer und Streitstraße entstand zwischen 1938 und 1942 der Komplex des Luftfahrtgerätewerks, das die Bauabteilung der Firm Siemens im Auftrag des Reichsluftfahrtministeriums nach dem Entwurf Hans Hertleins ausführte. Da Hertlein selbst für den Bau 1936/37 angibt, nach den Bauakten aber 1938-42 für die Ausführung zu ermitteln ist, begann er vermutlich 1936/37 mit den Planungen. Die Firma Siemens zog als Mieter in die Gebäude ein und fertigte für die Flugzeuge der Luftwaffe Meß-, Regel- und Steuerungstechnik.

Bei der städtebaulichen Anordnung der Werksanlage orientierte sich Hans Hertlein - nach eigenen Angaben - an den gegenüberliegenden Siedlungen der Charlottenburger Baugenossenschaft und schuf mit den vier- bis sechsgeschossigen Büro- und Laborgebäuden eine ehrenhofartige Anlage mit großer Grünfläche zur Straße hin, die jedoch von einer hohen Mauer abgeschlossen wird. Der elfgeschossige Turm, der die gesamte Anlage überragt, enthält neben der Aufzugsanlage einen Wasserbehälter. Der langgestreckte viergeschossige Fabrikationstrakt sowie Werk- und Lagerhallen, Garagen, Kesselhaus und sonstige Nebenbauten schließen sich nach Osten zum Wasser hin an. Südlich des Fabriktraktes, am Hohenzollernring, lag das Casino- und Speisesaalgebäude, die heute beide als Flüchtlingsheim genutzt werden. Auf Lageplänen von 1942/43 sind im nördlichen Bereich des Grundstücks Baracken eingezeichnet, von denen mindestens eine heute noch erhalten ist. Bis auf einige Veränderungen in diesem Teil der Anlage sind die Gebäude der ursprünglichen Gesamtanlage weitgehend erhalten.

In der architektonischen Gestaltung der Gebäude knüpfte Hertlein zwar an seine früheren Bauten an und gruppierte glatte Gebäudekuben zu einer imposanten Großform. Zugleich wird aber auch deutlich, daß er sich den gestalterischen Vorstellungen seiner Auftraggeber anpaßte: am Turm erzeugen die segmentbogigen Fenster, der "Führer“-Balkon, eine gigantische - nicht erhaltene - Uhr und der mit neoklassizistischen Elementen. (Säule, Kassettendecke) gestaltete Haupteingang eine repräsentative Wirkung, die sich vom gleichmäßigen Fensterraster der übrigen Fassaden deutlich abhebt. Im Gegensatz zu den Bauten in der Siemensstadt gehört das Hakenfelder Werk zu den wenigen verputzten Bauten Hertleins.

Historische Bedeutung: Der erhaltene Bau des ehem. Luftfahrtgerätewerks in Hakenfelde ist ein wichtiges historisches Dokument für die Rolle Spandaus in der NS-Zeit und für den kriegsbedingten Aufbau der Luftwaffe. Seit Mitte der 30er Jahre wurde Spandau systematisch als Standort sowohl der Rüstungsindustrie als auch der sich entwickelnden Luftwaffe ausgebaut, der Fliegerhorst in Staaken sowie die Lufttechnische Akademie und die Kriegsschule der Luftwaffe in Gatow sind weitere Beispiele.

Wissenschaftliche Bedeutung: Weniger bekanntes Werk des Architekten Hans Hertlein (1881-1963) aus den 30/40er Jahren. Innerhalb der Reihe seiner Bauten für die Firm Siemens, für die er als Leiter der Bauabteilung von 1912-51 tätig vor, dokumentiert das

Luftfahrtgerätewerk seine architektonische Entwicklung in der Nazizeit und liefert damit einen wichtigen Baustein für die Beurteilung seines Gesamtwerks.

Städtebauliche Bedeutung: Der riesige Komplex ist stadtbildprägend für den gesamten Bereich an der Streitstraße, der Turm wirkt als städtebauliche Dominante.“

Quelle: LDA, SPA/SPA Streitstraße 5-15 (Inventarmappe)

Die hier vorgelegte, im Auftrag der „IVG-Immobilien GmbH & Co, Berlin II –Objekt Streitstraße- KG“ als Eigentümerin des Grundstücks Streitstraße 5-22 erarbeitete Dokumentation verfolgt drei Ziele: Eine Dokumentation der Quellen und Materialien zur Baugeschichte des Gesamtkomplexes sowie zwei Spezialdokumentationen zu den Häusern 24 (Kesselhaus) und 12 (Baracke oder Werkstattgebäude).

Die Dokumentation zur Gesamtanlage und die Plandokumentation zum Haus 1 (Bauteil A-G) erfolgt auf besonderen Wunsch der Eigentümerin, da sich in deren Archiven keine Pläne und Unterlagen aus der Zeit vor 1945 befinden.

Die umfassende Dokumentation zum Kesselhaus (Haus 24), die in Abstimmung mit dem Landesdenkmalamt und der Unteren Denkmalschutzbehörde erstellt wurde genügt der Auflage der Denkmalschutzbehörden zur Abrissgenehmigung, die am 8.6.2000 vom Bau- und Wohnungsaufsichtsamt Spandau für dieses Gebäude erteilt worden ist.

Die zweite umfassende Dokumentation betrifft das Haus 12 (Werkstattgebäude oder Baracke), für das im Frühjahr 2000 zwischen den Denkmalschutzbehörden und der Eigentümerin vereinbart worden ist, dass es abgetragen und eingelagert werden solle, da ihm als „Zwangsarbeiterbaracke“ ein besonderer Denkmalwert zukomme. Die hier vorgelegte Dokumentation belegt demgegenüber, dass es sich bei diesem Gebäude nicht wie angenommen um einen Fertigteiltbau handelt. Es ist als Hobelwerkstatt gebaut und für das LGW zu einer Tischlerei umgebaut worden. Für eine Nutzung zur Unterbringung von Zwangsarbeitern fehlt jeder Beleg, so dass die getroffene Vereinbarung neu überprüft werden sollte.

Da die Einzelgebäude nur in ihrem Zusammenhang mit der Gesamtanlage zu verstehen sind, habe ich mich entschieden, diese drei Einzeldokumentationen in einer mehrteiligen Arbeit zusammen zu schließen, die hier in vier Exemplaren vorgelegt wird:

- Exemplar 1/4 für die IVG
- Exemplar 2/4 für das Büro der Architekten und Ingenieure Ferdinand + Gerth
- Exemplar 3/4 für das Landesdenkmalamt
- Exemplar 4/4 für die Untere Denkmalbehörde im Bezirksamt Spandau

Die Dokumentation umfasst 21 Teile, deren Inhalt aus dem Inhaltsverzeichnis ersichtlich ist. Die Exemplare 3/4 und 4/4 für die Denkmalschutzbehörden enthalten jedoch nicht die Teile 14 – 21 mit den Plankopien zu den Gebäudeteilen A-E des Hauses 1. Diese Pläne können jedoch später nachgeliefert werden, so etwa zur Dokumentation der Fassadenerneuerung des Hauses 1 oder des Teilabrisses der Einfriedung zur Streitstraße. Im Exemplar 3/4 finden sich die Originalabzüge der Fotodokumentationen des Fotografen Michael Schroedter (Teile 8, 9, 11, 12), während sich in den anderen drei Exemplaren Laserkopien dieser Aufnahmen befinden.

Berlin, im August 2001

(Klaus Kürvers)

Teil 1

Die Baugeschichte

1.1 Chronik zum Gesamtkomplex

1936 Auf Wunsch des Luftfahrtministeriums (RLM) wird in der 1933 gegründeten SAM (Siemens Apparate und Maschinen GmbH) eine „Abteilung für Luftfahrtgeräte“ eingerichtet.

Dazu aus dem Schreiben des Aufsichtsratsvorsitzenden C.F. von Siemens an die Vorstandsvorsitzenden der Siemens & Halske AG und der Siemens-Schuckertwerke AG vom 19.6.1936:

“Das Luftfahrtministerium hat den Wunsch ausgesprochen, dass ihm gegenüber eine Stelle im Hause bestimmt werden möge, welcher die Führung unsererseits übertragen wird, und an die sich das Ministerium in allen Angelegenheiten wenden kann. Es ist die Aufgabe dieser Stelle, innerhalb des Hauses diejenigen Abteilungen und Werke zur Mitarbeit heranzuziehen, die am besten zur Lösung der gestellten Aufgaben oder zur Fabrikation der notwendigen Apparate u.s.f. geeignet sind. Es ist infolgedessen eine Abteilung zu schaffen, die als Vertriebsstelle für sämtliche vom Hause Siemens hergestellten, für die Bordausrüstung von Flugzeugen bestimmten Fabrikate zu dienen hat. – Organisatorisch ist die neue Abteilung als „Abteilung für Luftfahrtgeräte“ der SAM anzugliedern; in dieselbe werden überführt die Büros der SAM, die bisher schon Aufgaben dieser Art bearbeitet, und ferner der Teil der AJ-Büros der SSW, der sich auch mit Aufgaben der Bordausrüstung befasst. Für diese Abteilung sollen möglichst bald geeignete Räume in Siemensstadt geschaffen werden. – Die Führung der Abteilung habe ich Herrn Direktor Pohlmann übertragen. ...“

Quelle: nach: Klein 1980, S.174

1936-38 Planung eines zentralen Luftfahrtgerätewerks der Firma Siemens.
Im Auftrag des RLM und der Firmenleitung von Siemens plant der Architekt Hans Hertlein (1881-1963) als Chef der Bauabteilung der Firma Siemens ein „Luftfahrtgerätewerk“ auf einem Gelände in Spandau-Hakenfelde zwischen Streitstraße und Havel. Das Baugesuch für das gesamte Bauvorhaben wird am 20.September 1938 mit den Vorentwürfen der einzelnen Gebäude zur Genehmigung eingereicht.

Bauakten: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.1/1 bis 3/7 (vgl. Teil 2.3 Findbuch zu den Archivalien); vgl. auch: Siemens-Archiv, Sign. 10790

Zur Vorgeschichte des Werkes:

„Das Erzeugnisgebiet der Abteilung für Luftfahrtgeräte war so groß geworden, dass die weit verstreute Entwicklung und Fertigung sowohl im SAM-Gebiet wie in den Werken der Siemens & Halske und Siemens-Schuckert-Werke AG nicht

mehr einheitlich gesteuert werden konnten und zu viel Wegezeiten erforderten. Darüber hinaus waren die Objekte so groß geworden, dass sie die eigenen Fertigungen sowohl im S&H-Gebiet wie im SSW-Gebiet störten. Man war sich klar, dass Entwicklung und Fertigung für ein so diffiziles und modernes technisches Gebiet nahe zusammen gehörten und intensiv und technisch perfekter arbeiten zu können. Das führte dazu, alle Gruppen, die eine reine Luftfahrt-Geräte-Technik bearbeiten, in einem Werk zusammenfassen mit der Bezeichnung „Luftfahrt-Gerätewerk“. Der spätere Zusatz „Hakenfelde“ kam erst dann, als man den Standort wusste.– Herr Carl Friedrich von Siemens sagte zu, seine Erfahrung und seine Leute zur Verfügung zu stellen, die das Werk bauen würden, wenn das Luftfahrtministerium (RLM) selbst den Bau finanziert. Dann könne es Siemens treuhänderisch übernehmen. Dementsprechend wurde die Planung von Prof. Hertlein vorbereitet und dem damaligen Berliner Baumeister Speer vorgelegt. Auch eine Erweiterungsmöglichkeit wurde vorgesehen. ...“

Quelle: zit. nach: Ditwald Bremeier, Tonband-Niederschrift über Planung und Bau des LGW sowie Betrieb Krainburg und Schacht Marie, 1980 – Siemens-Archiv SAA 35-44/Lc 168; in: Klein 1980, S.129

Zur Standortwahl:

„Der Standort Spandau-Hakenfelde wurde gewählt, weil in Siemensstadt kein Platz war, ferner sollte das Werk aus den Siemens-Werken herausgenommen werden, um im Kriegsfall in keinem Fall ein Anziehungspunkt auf die Siemens-Werke zu sein. Das Luftfahrtministerium selbst wollte ebenfalls das Werk außerhalb haben. Es sollte so gebaut werden, dass es aus der Luft nicht unmittelbar als Werk erkennbar war. Nach der Größenordnung sollte es aussehen wie eine Schule oder wie eine kleine Universität oder eine Behörde. Dementsprechend hatte auch Prof. Hertlein verschiedene Entwürfe gemacht und dabei auch dem Turm nicht vergessen. – Nach mehrmaligem Überfliegen des Geländes zusammen mit Herren des RLM sollte das Werk an der Oberhavel in Spandau gebaut werden. Man war sich nicht im klaren, ob der Baugrund für ein solches Werk geeignet war. Aber Prof. Hertlein sagte, der Baugrund stört mich nicht, wir setzen das Werk in eine Wanne.

Auch Speer hatte sofort seine Zustimmung gegeben mit den Worten: „Wenn Prof. Hertlein das geplant hat, dann brauche ich es ja eigentlich gar nicht nachzusehen. Das ist ja unser Industriebauer und Vorbild für den modernen Industriebau.“

Der Bau auf dem Gelände war nicht einfach, denn es musste wirklich, weil die Oberhavel bei starkem Wasser fast ebenerdig war und das Gelände zum Teil mit überschwemmte, alles in Wannen gesetzt werden. Das ist auch durchgeführt worden. ...“

Quelle: zit. nach: Ditwald Bremeier, Tonband-Niederschrift über Planung und Bau des LGW sowie Betrieb Krainburg und Schacht Marie, 1980 – Siemens-Archiv SAA 35-44/Lc 168; in: Klein 1980, S.130

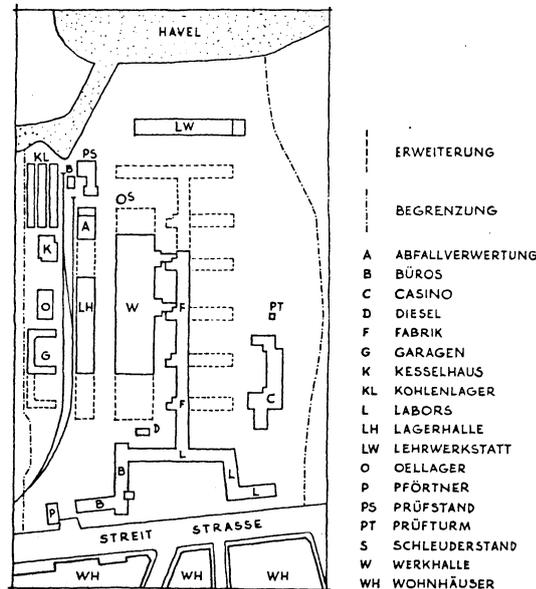
Zur Finanzierung:

„Einen [...] an Siemens herangetragen Wunsch nach Errichtung eines Luftfahrtgerätewerkes hatte die Firma Siemens dahin abgelenkt, dass man sich unter dem Druck der damaligen Verhältnisse wohl bereit fand, den Bau einer solchen Anlage in die Wege zu leiten, aber denselben nur im Auftrag und auf Kosten der staatlichen Behörde – des damaligen Luftfahrtministeriums – ausführte. ...“

Quelle: Hertlein 1957, S.28

Ein von Hans Hertlein 1957 veröffentlichter Lageplan der Gesamtanlage gibt Aufschluss über die Nutzung der einzelnen Gebäudeteile. Die gestrichelten Linien zeigen die geplanten aber nicht ausgeführten Erweiterungsmöglichkeiten.

Quelle: Hertlein 1957, S.28



1938/39 Erster Grundstückserwerb:

Die reichseigene „Luftfahrtkontor GmbH“ erwirbt von der „Furnier- und Sperrholzwerke Francke GmbH“ das aus verschiedenen Freiflächen bestehende und von der Streitstraße bis zur Havel reichendes Grundstück Streitstraße 12-22. (Aufl.22.12.1938, Grundbucheintrag 11.2.1939)

Die „Luftfahrtkontor GmbH“ war 1935 in Berlin gegründet worden zur „Durchführung finanzwirtschaftlicher Geschäfte im gesamten Bereich der Luftfahrt, die Verwaltung, Finanzierung und Überwachung von Unternehmungen in der Luftfahrt sowie treuhänderische Durchführung solcher Geschäfte“. (Gesellschaftervertrag vom 29.3.1935, Geschäftsführer: Ministerialrat Dr. Walter Panzeram, ab 1938 Ministerialrat Dr. Wilhelm Hergesell. Eintrag ins Handelsregister beim Amtsgericht Berlin unter B 54809 Band 861 Bl.138).

Quellen: Amtsgericht Spandau, Grundakte Spandau Nr. 7681

1939 Gründung der reichseigenen „Luftfahrtanlagen GmbH“ mit Sitz in Berlin-Steglitz und Eintrag in Handelsregister des Amtsgerichts Charlottenburg (92 HRB 6430). Geschäftsführer ist der Bankdirektor Dr. Wilhelm Treude. Gegenstand des Unternehmens: „Erwerb, Errichtung, Verwaltung von Anlagen aller Art auf dem Gebiete der Luftfahrt“, Gesellschaftervertrag vom 16.6.1939. Am 6.10.1939 übernimmt die neue Gesellschaft die Vertretung der „Luftfahrtkontor GmbH“.

Grundstückserweiterung im Süden:

Im November 1939 erwirbt die „Luftfahrtanlagen GmbH“ von der Stadt Berlin das seit 1925 als Kleingartengelände genutzte Nachbargrundstück in der Streit-

	<p>straße 8-14 sowie verschiedene Freiflächen an der Havel und am Nordhafen (Aufl. 5.9./ 9.11.1939, Grundbucheintrag 11.2./ 15.11.1939) Quellen: Amtsgericht Spandau, Grundakten Spandau Nr.3159, Nr.4709 und Nr.7681</p>
1939-41	<p>Bauausführung: Die Bauarbeiten werden unter Leitung von Hans Hertlein und der Siemens Bauabteilung von verschiedenen Firmen – u.a. Dyckerhoff & Widmann, Richter & Schädel und der Philipp Holzmann AG – durchgeführt. Der Prüfstatiker ist Dr.-Ing. Hellmuth Bickenbach. Die Bauarbeiten werden 1939 begonnen und 1941 weitgehend abgeschlossen. Das Grundstück hat einen Hafen und einen Anschluß an die städtische Industriebahn. Quellen: Die Bauakten im Archiv der Baupolizei Spandau (s. Teil 2.3 Findbuch zu den Archivalien)</p>
1940	<p>Am 1. Oktober 1940 wird als Tochtergesellschaft des Siemens-Konzerns die „Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde GmbH“ (LGW) gegründet.</p> <p>Zur Vorgeschichte: „...1930 hatte sich in Berlin die relativ kleine Luftfahrtgruppe des GELAP (Gesellschaft für elektrische Apparate) die Entwicklung von Luftfahrt-Bordgeräten zum Ziel gesetzt. Ab 1933 unter der Firmierung SAM (Siemens Apparate und Maschinen GmbH) hatte sich dieser Zweig des Hauses zu einer bemerkenswert wachstumsfreudigen Luftfahrtabteilung entwickelt. Mit der steigenden Entwicklung des Luftfahrt begann auch die Ausrüstung neben dem Triebwerk und der Flugzeugzelle eine immer größere Rolle zu spielen. Nachdem die Möglichkeiten der Vergrößerung der Luftfahrtabteilung in der SAM erschöpft waren, kam es 1940 zur Gründung eines besonderen Werkes: des LGW ...“ Quelle: Klein 1980, Vorwort von S.v.Weiber vom 19.9.1980</p> <p>„Mit Zustimmung des Vorsitzenden der Aufsichtsräte, Herrn Dr. C.F. von Siemens, geht mit dem 1.Oktober 1940 das Arbeitsgebiet der SAM, soweit es sich auf Luftfahrtbordgeräte erstreckt, auf die neugegründete Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde G.m.b.H., Berlin-Spandau, Streitstraße 5-17 – abgekürzt LGW – über. Hierzu wird folgendes bestimmt: Mit dem 1.Oktober 1940 treten alle Dienststellen des Luftfahrtbordgerätegebietes der SAM mit ihren Arbeitsgebieten und ihrer Gefolgschaft zu LGW über.“ Quelle: Z-Rundschreiben Nr.221 vom 30.9.1940, in: Klein 1980, S.177</p>
1940/41	<p>Der Umzug der verschiedenen Luftfahrtgeräteabteilungen in das neue LGW in Hakenfelde beginnt im Oktober 1940 und erstreckt sich bis Ende 1941. Quelle: Klein 1980, S.131</p>
1941	<p>Am 1.Juli 1941 wird der bisherige stellvertretende Geschäftsführer Karl Otto Altvater (1902-1948) zum ordentlichen Geschäftsführer des LGW ernannt (ab 1.4.1943 Vorsitzender der Geschäftsführung). Quelle: Klein 1980</p>
1941-45	<p>Produktion: Die Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde GmbH entwickelt und produziert Mess-, Regel- und Steuerungstechnik, insbesondere „Autopiloten“, für Flugzeuge, Rake-</p>

ten, U-Boote sowie Torpedos der Luftwaffe und der Marine. Unter anderem wurde hier die Steuerungstechnik für die V1- und V2-Rakete entwickelt und für die Großserienproduktion vorbereitet.

Quellen: Zur Geschichte der hier produzierten Geräte vgl.: Klein 1980. Dort auch weiterführende Literatur.
Außerdem die von Franz Ehart aufgezeichneten Erinnerungen des Ingenieurs Fritz Brandner an die Produktion der V2-Rakete:

<http://brandl.uza2.univie.ac.at/brandner.html>

Das Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde befindet sich auf der Liste der 2500 Firmen, in denen während der NS-Herrschaft „Zwangsarbeiter“ eingesetzt worden sind. Die Produktion des LGW erfolgt jedoch nur zum Teil auf dem Gelände in der Streitstraße, wo sich v.a. die Verwaltung, die Forschungslabors, die Entwicklungsbüros und die Ausbildungswerkstätten befinden sowie vornehmlich Test- und Prototypen gefertigt werden. Die Massenproduktion erfolgt aus Luftschutzgründen dezentral, in etwa 200 auf ganz Europa verteilten Nachbafirmen und Zweigwerken, unter anderem in Krainburg (Oberkrain/Slowenien), im Schacht Marie bei Behndorf/Helmstedt, in Mühlhausen/Elsaß, im SSW-Zweigwerk Müglitz und in den Außenstellen Graslitz und Zwodau-Svatana des Konzentrationslagers Flossenbürg. Die dort arbeitenden Männer und Frauen waren weitgehend „dienstverpflichtet“ oder KZ-Häftlinge.

Aber auch im LGW in der Streitstraße sind Zwangsarbeiter eingesetzt und ausgebildet worden, die sich jedoch frei in der Stadt bewegen konnten. Im Siemens-Archiv existieren genaue Aufzeichnungen über die Namen dieser Personen und die Adressen, wo sie untergebracht worden sind:

- Birkengarten in Tegel Ort
- Buchenweg
- Bürgerablage
- Dorfstr.5
- Gasthaus Krause in Gatow
- Gasthaus Loebel
- Gasthaus zur Linde in Gatow
- Havelparadies
- Hotel Kaiserhof
- Hotel Schützenhof
- Kinkelstr.27
- Mertensstr.125
- Moltkestraße, Turnhalle
- Niederneuendorfer Str.12
- Pepitas Ruh
- Pichelsdorfer Garten in Spandau
- Schweitzerhaus 31
- Stadtrandsiedlung Falkensee
- Streitstraße 60
- Tiefenwerder 5
- Werderstr.1
- Werderstr.5 bei Pawlow

Für eine Unterbringung von Zwangsarbeitern auf dem Gelände des LGW an der Streitstraße gibt es jedoch keine Belege oder Hinweise.

Quellen: Vgl. dazu: Klein 1980, S.133 ff.; Lagersystem 1990;

	<p>Zur angeblichen „Zwangsarbeiterbaracke“ an der Streitstraße vgl.: Der Tagesspiegel vom 23.12.1999; Morgenpost vom 23.3.2000 und 2.8.2000 Die Listen der Zwangsarbeiterlager findet man auf verschiedenen Websites: http://www.hagalil.com/shoah/zwangsarbeit/zwangsarbeit-0.htm; http://www.vvn-bda.de/bund/liste.htm http://www.zwangsarbeit-forschung.de/Lagerstandorte/Berlin/berlin.html http://www.berliner-geschichtswerkstatt.de/zwangsarbeit/index.htm</p>
1942/43	<p>Grundstückserweiterung im Nordwesten: Die Luftfahrtanlagen GmbH erwirbt das als Holzplatz genutzte Grundstück Streitstraße 22 von den Brüdern Carl und Arthur Francke (Aufl. 1.9.1942, Grundbucheintrag 16.3.1943). Auf dem Grundstück befindet sich unter anderem das heute noch vorhandene holzverkleidete Werkstattgebäude (IVG Haus 12). Das zwischen 1938 und 1941 als Hobelwerk für die Firma Francke errichtete Gebäude erhält 1943 innerhalb des LGW die Bezeichnung „BF.11“ und wird 1943 nach Plänen von Hans Hertlein zu einer Tischlerei umgebaut. Näheres dazu weiter unten in Teil 1.3 dieser Dokumentation. Quelle: Amtsgericht Spandau, Grundakte Spandau Nr. 2259</p>
1943/44	<p>Grundstückserweiterung im Nordosten: Die Luftfahrtanlagen GmbH erwirbt das zur Havel hin gelegene Grundstück Streitstraße 16-18 von der Fournier- und Sperrholzwerke Francke GmbH (Aufl. 25.5.1943, Grundbucheintrag 23.3.1944) Quelle: Amtsgericht Spandau, Grundakte Spandau Nr. 3524 und Nr. 13663</p>
1945	<p>Seit Mai 1945 Demontage der Produktionsanlagen und Beschlagnahmung der Gebäude durch die Rote Armee, im Juli 1945 Übernahme der Gebäude durch die Britische Militärregierung.</p> <p>„Nach Kriegsende wurde das LG-Werk, das im Kriege nur geringeren Bombenschaden erlitten hatte, von der russischen Besatzungsmacht demontiert. In diesem Zusammenhang muß erwähnt werden, daß damals das Bezirksamt Spandau Büromöbel und -maschinell, Schreibpapier usw. aus dem Werk abtransportierte, um seine neu einzurichtenden bzw. ausgebombten Dienststellen mit den notwendigsten Einrichtungen ausstatten zu können. Noch bis 1948 schrieb man im Spandauer Rathaus auf den Rückseiten der gelben, bläulichen oder rosa LG-Briefbogen. Nach dem Einrücken des britischen Militärs im Juli 1945 wurde der Komplex des LG-Werkes von diesem requiriert, beschlagnahmt.“ Quelle: Hengsbach 1979, S.1</p>
1945-48	<p>Leerstand und/oder unbekannte Nutzung durch die Britische Militärregierung</p>
1948-51	<p>Umbau und Einrichtungen von Schulen in den Bauteilen 1C-D-E (Streitstr.5-10): „Nach und nach gab später die Britische Militärverwaltung Teile des früheren LG-Werkes deutschen Stellen zur Benutzung frei. So erhielt die Abwicklungsstelle für Wehrmachtsgrundstücke 1948 die Erlaubnis, einige Gebäudeteile an der Streitstraße dem Bezirksamt für Schulzwecke zu vermieten. Das Bezirksamt hat die Gebäude entsprechend aus- und umgebaut, im Jahre 1950 konnte die erste Schule ihrer Bestimmung übergeben werden.“ Quelle: Hengsbach 1979, S.1</p>

	<p>Nach einem ersten Ausbau zieht 1950 zunächst die 28. Grundschule ein. Nach weiteren Ausbauarbeiten ziehen 1951 drei Oberschulen ein, die jedoch erst später ihre Namen erhielten:</p> <ul style="list-style-type: none">- 3.OTZ – seit 1957 „Christian-Konrad-Sprengel-Oberschule“ (Bauteil C)- 3.OWZ – seit 1957 „Hans-Carossa-Oberschule“ (Bauteil D)- 12.OPZ – seit 1957 „Friedrich-Koeltze-Oberschule“ (Bauteil E) <p>Quellen: Jahn 1971, S.259; Schäche 1991, S.441; Bauakten: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Band 1; Fotografien im Bestand der ehemaligen Berliner Landesbildstelle, der zur Zeit ins Landesarchiv Berlin (LAB) überführt wird.</p> <p>Mit dem Ausbau des Schultraktes wird auch das Kesselhaus mit dem Heizwerk vom Berliner Senat übernommen und bis 1966 betrieben. „Beim Ausbau des Schultraktes wurde der dortige Paternoster aus dem LG-Werk herausgenommen und im Rathaus Spandau eingebaut, wo er bis 1975 in Betrieb war.“ Quelle: Hengsbach 1979, S.1/2</p>
1951-55	<p>Einrichtung des Städtischen Hospitals Spandau in dem rückseitigen Flügel des ehemaligen LGW (vorm. „LG.1 Bauteil F-G“, jetzt: Streitstr.5). Das Hospital dient der Pflege chronischer und alterskranker Patienten.</p> <p>Quellen: Hengsbach 1979, S.1; Jahn 1971, S.235; Bauakten: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Band 3; Fotografien im Bestand der ehemaligen Berliner Landesbildstelle, der zur Zeit ins Landesarchiv Berlin (LAB) überführt wird.</p>
1952	<p>Der Immobilienbesitz der „Luftfahrtanlagen GmbH“ geht nach deren Auflösung an die in Berlin ansässige bundeseigene „Gesellschaft für Industriegrundstücke mbH“ (Gefi) über.</p> <p>Quelle: Amtsgericht Spandau, Grundakte Spandau Nr. 4709 u.a.</p>
1953	<p>Im Erdgeschoss des Bauteils E wird als zweite Freihandbücherei Westberlins eine Zweigbücherei der Stadtbücherei Spandau eingerichtet. „Die dort erstmals eingeführte Ausleihverbuchung wurde als "Hakenfelder System" bekannt, und 1963 wurde hier das erste Fotoverbuchungsgerät in Berlin in Betrieb genommen.“ Quelle: Hengsbach 1979, S.1</p> <p>Die Bauteile 1 B+C werden zum Teil für die Zigarettenfabrik „Kyriazi“ umgebaut, die als Mieterin bis 1961 dort ansässig ist. Quellen: Hengsbach 1979, S.2; Bauakten: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Band 4</p> <p>Seit 1953 werden Teile des ehemaligen LGW gewerblich vermietet oder dienen als Lager für „Senatsreserven“. Dazu der Siemens-Historiker Arne Hengsbach: „Neben den Einrichtungen der Behörden wurden seit den fünfziger Jahren einzelne Flügel auch an Betriebe vermietet, so hatte die Teppichfirma "Adoros" 1959 - 1967 Räume zur Einlagerung von Garnen gemietet, die Zigarettenfabrik "Kyriazi-Berlin GmbH" war von 1957 [tatsächlich seit 1953, K.K.] - 1961 Mieterin im LG-Werk. Anschließend übernahm die "BAT", deren Werk in der Mertensstraße nur wenige hundert Meter entfernt liegt, diese Räume, wo bis in die 70er Jahre hinein auch produziert wurde. Ein Teil der Mietfläche, wird heute noch von der BAT genutzt. Eine große Halle war von der WTAG von 1951 bis 1978 zur Einlagerung von Getreide benutzt worden. Auch Betriebe der Konfek-</p>

	<p>tion waren längere Zeit im LG-Werk untergekommen, so die Firma Kemper, die Damenmäntel herstellte (1957 - 1965), ihr folgte die Firma. "Asco“, die Damenoberbekleidung konfektionierte (1965 - 1974), schließlich sei die Druckerei der Firma Luchterhand (bis 1972) zu erwähnen. In den Nebengebäuden sind ebenfalls meist kleinere Betriebe mit Lagerhaltung, aber auch eigener Fertigung als Mieter ansässig, so die Firma Franz Senninger, die Getriebe, Motoren, Zahnräder herstellt, oder die Firma "Seilkontor", die Drahtseile fertigt, usw. Im Freien lagern seit wenigstens Mitte der fünfziger Jahre große Bestände von Kohle. Teile des Geländes werden heute noch [d.i. 1979, K.K.] von der britischen Schutzmacht genutzt.“</p> <p>Quelle: Hengsbach 1979, S.2</p>
1955	<p>Neubau eines Schwesternhauses und einer medizinischen Badeanstalt als Erweiterung des Hospitals.</p> <p>Quelle: Jahn 1971, S.235; Fotografien im Bestand der ehemaligen Berliner Landesbildstelle, der zur Zeit ins Landesarchiv Berlin (LAB) überführt wird.</p>
1957	<p>Im Bauteil A wird eine Polizeidienststelle (Revier 143) eingerichtet. Das Parterre der Bauteile 1 B und C wird für die Druckerei des Luchterhand Verlags (ansässig bis 1972) umgebaut. Architekt ist Heinrich Müller.</p> <p>Quelle: Hengsbach 1979, S.1/2; Bauakten: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5.22, Band 4</p>
1958	<p>Die Gesellschafterversammlung der „Gesellschaft für Industriegrundstücke mbH“ vom 25.6.1958 beschließt die Umwandlung der Gesellschaft auf Grund des Gesetzes vom 12.11.1956 (BGBl. I/844) durch Übertrag ihres Vermögens auf die „Industrieverwaltungsgesellschaft mbH“ in Bad Godesberg (IVG) als Rechtsnachfolgerin der erloschenen Gesellschaft. Die IVG wird am 20.1.1959 als Eigentümerin der Grundstücke Spandau Streitstraße 5-22 in die Grundbücher eingetragen.</p> <p>Quellen: Amtsgericht Spandau, Grundakten Spandau Nr.2252, 3159, 3524, 4709, 7681 und 13663</p>
1962	<p>Einrichtung einer Tankstelle der Deutschen Shell AG an der Ecke Streit- / Goltzstraße.</p> <p>Quelle: BA-SP/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22</p>
1975	<p>Das Städtische Hospital wird dem Krankenhaus Lynarstraße angegliedert. Der in der Streitstraße verlaufende und auf das Gelände des ehemaligen LGW führende Gleisanschluss der städtischen Industriebahn wird aufgegeben.</p> <p>Quelle: Hengsbach 1979, S.3</p>
1979/80	<p>Im Auftrag des Werner-von-Siemens-Institut für Geschichte des Hauses Siemens verfasst der Ingenieur und ehemalige Abteilungsleiter im LGW Gerald Klein eine „Dokumentation zur Geschichte des Luftfahrtgerätewerks Hakenfelde 1930-1945“. Die Arbeit stellt vor allem die in dem Werk entwickelten und produzierten Geräte dar. Der bei Siemens angestellte Historiker Arne Hengsbach dokumentiert dazu in einer unveröffentlichten Studie die Geschichte des Luftfahrtgerätewerks seit 1945.</p> <p>Quellen: Klein 1980; Hengsbach 1979; Siemens-Archiv SAA 35-44/Lc 168</p>
1984	<p>Auflösung des Hospitals in der Streitstr.5. Die Räume im rückseitigen Südflügel</p>

	<p>werden seitdem vom Deutschen Roten Kreuz als Wohnheim für ausländische Flüchtlinge genutzt. Bauakte: BA-Sp/AAB, Nr.65/2 Streitstraße 5-10, DRK-Wohnheim für Asylbewerber</p>
1985	<p>Die Halle 37 wird zu einem Kulissenlager der Deutschen Oper umgebaut. Bauakte: BA-Sp/AAB, Nr.66/5 Streitstraße 5/22, 1/155</p>
1986	<p>Fassadensanierung am Turm Gebäude 1B Bauakte: IVG, BV 190-STR, 2/10</p>
1991-93	<p>Umfangreiche Innen- und Außensanierung der Gebäudeteile 1F-1G, Aufmaß und Schadensgutachten Bauakte: IVG, BV 190-STR, 2/2-2/9; 3/2-3/8; 4/1-4/10</p>
1993	<p>In der Sammlung der Deutschen Kinemathek, die sich in gemieteten Räumen im Bauteil B befindet, wird der Nachlaß von Marlene Dietrich untergebracht, den das Land Berlin für fünf Millionen Dollar ersteigert hat. Quelle: Berliner Morgenpost vom 22.3.2000</p>
1994	<p>Erste Pläne der Industrieverwaltungsgesellschaft zur Neubebauung des Grundstücks zwischen Streit-, Goltz-, Chamissostraße, Nordhafen Spandau und der Havel. Innerhalb der „Wasserstadt Oberhavel“ soll hier das „Stadtquartier Maselake-Zentrum“ mit 1.100 Wohnungen und einem sechs Hektar großen Volkspark entstehen. Quelle: Berliner Zeitung vom 4.6.1994</p>
1995	<p>Am 24.April 1995 wird das ehemalige Luftfahrtgerätewerk in die Berliner Denkmalliste aufgenommen. Inv.-Nr. 08-01-1146. Die Recherchen für die Unterschutzstellung besorgte Haila Ochs, der Fotograf Müller fertigt eine Fotodokumentation des Geländes an. Quelle: LDA, SPA/SPA Streitstraße 5-15 (Inventarmappe)</p>
1996	<p>Als neue Eigentümerin wird die „IVG-Immobilien-GmbH & Co. Berlin II – Objekt Streitstraße – KG“ ins Grundbuch eingetragen Quelle: Amtsgericht Spandau, Grundbuchblatt Spandau 13814 BVA 1</p>
1997	<p>Im Sommer 1997 wird für den Ausbau der Wasserstadt Oberhavel der städtebauliche Realisierungswettbewerb „Quartier Maselake-Zentrum“ ausgeschrieben. Quellen: Berliner Morgenpost vom 8.4.1998; Berliner Zeitung vom 19.6.1998</p>
1998	<p>Im Februar 1998 wird aus den eingereichten Entwürfen zu dem 1997 ausgeschriebenem Wettbewerb „Quartier Maselake-Zentrum“ die Arbeit von Prof. Rainer Oefelein als Leitentwurf ausgewählt. Im Juni werden die Wettbewerbsentwürfe im Rathaus Spandau ausgestellt. Im Stadtplanungsamt Spandau beginnen die Arbeiten an dem Bebauungsplan. Mit der Projektentwicklung hat die IVG die „Bodentreuhand- und Verwaltungs-Aktien-Gesellschaft“ (BOTAG) beauftragt. Auf dem Gelände sollen etwa 1.200 neue Wohnungen entstehen. Die Realisierung des Entwurfes setzt einen weitgehenden Abriss der Nebengebäude des ehemaligen LGW voraus. Quellen: Berliner Morgenpost vom 8.4.1998; Berliner Zeitung vom 19.6.1998</p>

1999	<p>Im Juli 1999 wird von der IVG Immobilien GmbH + Co ein beschränkter, kooperativer Realisierungswettbewerb „Hertlein-Bau in Berlin-Spandau“ ausgeschrieben. Mit der Projektentwicklung ist die BOTAG (Bodentreu- und Verwaltungs-AG) beauftragt, mit der Koordination die „ProStadt – Gesellschaft für Projektsteuerung im Städtebau mbH“. In dem unter Denkmalschutz stehenden ehemalige LGW, das jetzt als „Hertlein-Bau“ bezeichnet wird, sollen nach einem Umbau Wohnungen, Einzelhandelsgeschäfte, Büros sowie Sport- und Freizeitanlagen sowie in der Maselakebucht ein Yachthafen für Segelschiffe und Motorboote entstehen. Die Investoren rechnen mit Gesamtkosten in Höhe von 550 Millionen Mark.</p> <p>Quellen: BA-Sp/UDB, Streitstr.5-15 (Wettbewerbsausschreibung und -prüfung); Berliner Zeitung vom 14.5.1999; Berliner Morgenpost vom 8.7.1999</p>
2000	<p>Die IVG kündigt zu Jahresbeginn den Vertrag mit der BOTAG und beauftragt ihr Tochterunternehmen „Wertkonzept“ mit der weiteren Projektentwicklung. Pläne für einen teilweisen Abriss des „Hertlein-Baus“.</p> <p>Quelle: Berliner Morgenpost vom 16.6.2000</p> <p>Im Mai 2000 stellt der Restaurator Uwe de Maizière ein Farbgutachten zum „Hertlein-Bau“ (das ehemalige L.G.1 mit den Bauteilen A-F) fertig. Untersucht wurden die Fassade (Putz, Fenster, Türen), die Umfassungsmauer und die Treppenhäuser.</p> <p>Quelle: BA-Sp/UDB, Streitstr.5-15 (Farbgutachten Hertlein-Bau 2000)</p>
8.6.2000	<p>Die Abteilung für Bauen, Planen und Umweltschutz des Bezirksamts Spandau erteilt der IVG Immobilien GmbH & Co die Abbruchgenehmigung für das Kesselhaus (Haus 24). In der beigehefteten Stellungnahme der zuständigen Denkmalschutzbehörde werden die grundsätzlichen Bedenken gegen die umfangreichen Abbruchpläne der IVG erläutert, die jedoch „aufgrund der Vorgeschichte und des Verfahrensstandes“ zurückgestellt werden mussten. Darin wird weiter ausgeführt: „In intensiven Gesprächen, die das Landesdenkmalamt gemeinsam mit der Unteren Denkmalschutzbehörde des Bezirksamtes Spandau von Berlin mit dem Bauherrn geführt hat, konnte neben dem Erhalt des Hauptwerks (Hertleinbau) mit Einfriedung und Kiosken lediglich das Pfortnerhaus gerettet und der Abbau und die Einlagerung der Zwangsarbeiter Baracke erreicht werden. Für alle anderen Nebengebäude war seitens des Bauherrn aufgrund der vorgenannten Vorabsprachen nicht das geringste Interesse bemerkbar, über alternative Nutzungs- und Erhaltungskonzepte auch nur nachzudenken.“</p> <p>Quelle: IVG, Projektunterlagen „Hertlein-Bau“, Schreiben des Bezirksamts Spandau an die IVG vom 8.6.2000</p>
2000	<p>Räumung des „Hertlein-Baus“.</p> <p>Im September zieht die Hans-Carossa-Oberschule aus ihren bisherigen Räumen im „Hertlein-Bau“ um in ihr neues Schulgebäude an der Straße am Landschaftspark Gatow 40 auf dem ehemaligen Flugplatz Gatow.</p> <p>Quelle: Berliner Morgenpost vom 1.9.2000</p> <p>Im Dezember zieht die bisher in den Räumen der Hans-Carossa-Oberschule im Bauteil E des „Hertlein-Baus“ untergebrachte Stadtteilbibliothek Hakenfelde um in die alte Dorfschule an der Sakrower Landstraße 2 in Kladow.</p> <p>Quelle: Berliner Morgenpost vom 5.12.2000</p>

2001 Seit Anfang des Jahres 2001 steht der „Hertlein-Bau“ weitgehend leer. Pläne bei der IVG für eine Sanierung und einen Umbau des „Hertlein-Baus“ zu Gewerbe-zwecken. Unter anderem soll im Erdgeschoss ein Supermarkt für das inzwischen an der Havel entstandene und bisher infrastrukturell unterversorgte Wohngebiet der „Wasserstadt Spandau“ eingerichtet werden. Gespräche zwischen IVG, In-vestoren, dem Bezirk und der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung über die weitere Entwicklung.

Quellen: Berliner Morgenpost vom 11.1.2001

Im März 2001 beauftragt die IVG das Architektenbüro „Ferdinand + Gerth“ mit der Sanierungsplanung für den „Hertlein-Bau“

Der ehemalige Schulhof der Hans-Carossa-Oberschule wird seit dem März an den „Spandauer Flohmarkt“ vermietet.

Quelle: Berliner Morgenpost vom 16.3.2001

Bei einer Bestandsaufnahme vom 4. April 2001 werden noch folgende Mieter auf dem Grundstück der IVG festgestellt. Zu dieser Aufstellung gehört auch nachfol-gend beigefügte aktuelle Lageplan:

Haus 1 Bauteil A: steht leer bis auf diverse Kellermieter

Haus 1 Bauteil B: Arztpraxis, Kinemathek, Dentallabor, Gärtner Lichtdesign, Fa. BBJ, Baubüro Ferdinand + Gerth

Haus 1 Bauteil C1: Kinemathek, Gärtner Lichtdesign, EG+2.OG leer

Haus 1 Bauteil C2, D, E: stehen leer

Haus 1 Bauteil F vorne: Post, 2.+3.OG leer

Haus 1 Bauteil F hinten: LASOS Auszug für Mai geplant, EG+1.OG leer

Haus 1 Bauteil G: steht leer

Haus 2: Pförtnerhaus IVG

Haus 5: steht leer

Haus 10: Eigenversorger über Goltzstraße

Haus 17, 18, 21: steht leer

Haus 22: Autoreparaturwerkstatt

Haus 27: Messebau und Filmlager (Fa. Schaffner und Gärtner)

Haus 31: Lager der Fa. Schaffner

Haus 32: Lager (nur Kellerfläche) der Fa. Mathias

Haus 35, 36, 102: „Spandauer Flohmarkt“

Haus 37: Deutsche Oper, Requisitenlager

Haus 41, 42: Kioske, stehen leer

Haus F103: Garagen

Haus F106: Kita

Quelle: IVG, Unterlagen zu Projekt 1187-0.01, F&G01KOM.doc, dabei auch der aktuelle Lageplan

Im Mai/Juni wird eine erhebliche Grundwasserbelastung mit Kohlenwasserstof-fen (LCKW) auf dem Grundstück festgestellt. Wegen dieser Belastung wird die geplante Wohnbebauung des Geländes in Frage gestellt.

Quellen: Berliner Morgenpost vom 10.5.2001 und 15.6.2001

Im Juli wird das Hauptgebäude an der Streitstraße für die Fassadenrenovierung eingerüstet. In Absprache mit der Denkmalschutzbehörde soll eine Wärmedämmung angebracht und sämtliche Fenster erneuert werden. Die Turmuhr soll in Anlehnung an den Entwurf von Hertlein und der Putz in der ursprünglichen Struktur und Farbe rekonstruiert werden. Zugleich wird eine umfassende baugeschichtliche Dokumentation des Grundstücks erarbeitet.

1.2 Dokumentation Haus 24 (Kesselhaus)



„Hertlein-Bau“ / Haus 24 Kesselhaus. Aufn.: Klaus Kürvers 11.7.2001

Zur Dokumentation des Kesselhauses wird vorgelegt:

- Die Chronik der Bau- und Nutzungsgeschichte
- Ein Verzeichnis der in den Bauakten überlieferten Dokumente und Pläne
- Die Reproduktion der wichtigsten Pläne im Maßstab 1:100 u.a. mit Einzeichnung des vorgefundenen Bestandes (Teil 7)
- Eine fotografische Dokumentation vom Juli 2001 durch den Fotografen Michael Schroedter (Teil 8 und 9)

1.2.1

Chronik zur Bau- und Nutzungsgeschichte von Haus 24

1939	<p>Vorplanung des Kesselhauses LG.4 durch Hans Hertlein und die Siemens-Bauabteilung sowie die statischen Berechnungen für die Fundamentplatte. Planung und Konstruktion der Kesselanlagen durch die Firma Gebr. Wagner in Bad Cannstatt.</p> <p>Quelle: BA-SP/AAB Altakten, vorl.Nr.3/6, Bl.12ff.</p>
1940/41	<p>Anfang 1940 erfolgt die endgültige Planung des Kesselhauses LG.4 durch Hans Hertlein, im selben Jahr noch der Bauantrag, die Baugenehmigung und Baubeginn. Planung und Bau des 70 Meter hohen Schornsteins durch die Firma Hugo Reichardt aus Leipzig. Die Bekohlungsanlage wird von der Seyboth-Feuerungs GmbH aus Bautzen geplant und hergestellt. Am 25.7.1940 wird die Betriebsgenehmigung für die Kesselanlagen erteilt. Die Gebrauchsabnahme für das gesamte Kesselhaus erfolgt nach der Rohbauabnahme vom 24.10.1940 am 20.11.1941. Das Kesselhaus dient zur zentralen Beheizung und Warmwasserversorgung des gesamten Betriebsgeländes und enthält darüber hinaus eine Müllverbrennungsanlage.</p> <p>Quellen: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/6; BA-Sp/AAB, Nr.35/6, Bl.18ff.; -, 5/21; -, 5/19, Teilakte 5/21; -, 35/6-1; IVG, BV 190-STR, 1/2; -, 1/7</p>
1948-66	<p>Mit dem Ausbau eines Teils der Gebäude zu öffentlichen Einrichtungen des Bezirks Spandau (Schulen, Bücherei, Hospital) wird das Kesselhaus mit dem Heizwerk vom Berliner Senat übernommen und bis 1966 betrieben. In dieser Zeit werden drei nicht genauer zu datierende Umbauten ausgeführt:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vermauerung der Fenster an der West-Fassade- 2 Notausgänge an der Süd-Fassade- Abtrennung eines verglasten Büroraumes im 1.OG <p>(Vgl. dazu die Fotodokumentation von Michael Schroedter im Teil 8 und 9)</p> <p>Quelle: Hengsbach 1979, S.2</p>
1956	<p>Wiederinbetriebnahme eines freistehenden Dampfkessels für die Beheizung des Städtischen Hospitals.</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-17..., Teilakte 35/6-2</p>
1962	<p>Aufstellung einer Dampfkesselanlage</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22 (16-7), Teilakte 66/1-4 (Kessel III)</p>
1963	<p>Aus Gründen der Flugsicherheit wird der Schornstein mit einer Befeuernung und zwei Wartungsumgängen versehen</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 1-4-2-5, Teilakte 35/6-1/67</p> <p>Wiederinbetriebnahme einer weiteren Kesselanlage durch die IVG</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-17..., Teilakte 5/21; -, 35/6-1; IVG, BV 190-STR, 1/5; -, 1/9</p>
1966	<p>Das bisher vom Berliner Senat betriebene Heizwerk wird von der IVG übernommen.</p> <p>Quelle: Hengsbach 1979, S.2</p>
1967	<p>Umbau der Dampfkesselanlage</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22 (16-7), Teilakte 66/1-4 (Kessel III)</p>

1969/70	<p>Die IVG (Industrieverwaltungsgesellschaft mbH) lässt die Warmwasserbereitungsanlage für das städtische Hospital auf Ölfeuerung umstellen. Im Zuge dieser Arbeiten werden nach den Plänen des Architekten Heinrich Müller ein Öltankraum an der Nordseite und ein Fertigteilschornstein an der Ostseite des Kesselhauses angebaut. Der Dampfkessel wird stillgelegt und ein Niederdruckheißwassererzeuger aufgestellt.</p> <p>Quellen: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Teilakte 35/6-17; BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22 (16-17), Teilakte 66/1-3; BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-17..., Teilakte 35/6-2; BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Teilakte 35/6-35; BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22 (16-7), Teilakte 66/1-1</p>
1978	<p>Der Senator für Gesundheit und Umweltschutz führt eine Beschwerde wegen Luftverunreinigung durch das Heizkraftwerk der IVG.</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22 (15), 35/6-24</p>
1980	<p>Aufstellung einer Abgasentstaubungsanlage</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22 (16-17), Teilakte 66/1-5</p>
1981	<p>Einbau eines ölgefeuerten Übergangskessels</p> <p>Quellen: BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22 (16-17), Teilakte 66/1-2; IVG, BV 190-STR, 1/14</p>
1983	<p>Umbau der Dampfkesselanlage</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22 (16-17), Teilakte 66/1-2</p>
18.2.1999	<p>Das Ingenieurbüro Kagelmann Bau GmbH legt eine im Auftrag der BOTAG erarbeitete „Bautechnische Stellungnahme“ zu dem 70 Meter hohen Mauerwerkschornstein vor.</p> <p>Quelle: IVG, Projektunterlagen „Hertleinbau“</p>
8.6.2000	<p>Die Abteilung für Bauen, Planen und Umweltschutz des Bezirksamts Spandau erteilt der IVG Immobilien GmbH & Co die Abbruchgenehmigung für das Kesselhaus (Haus 24). In der beigehefteten Stellungnahme der zuständigen Denkmalschutzbehörde werden die grundsätzlichen Bedenken gegen die umfangreichen Abbruchpläne der IVG erläutert, die jedoch „aufgrund der Vorgeschichte und des Verfahrensstandes“ des gesamten Projektes zurückgestellt werden mussten. Als Auflage wird jedoch verlangt, „dass rechtzeitig vor dem Abbau auf Kosten des Eigentümers eine umfassende Dokumentation des Gebäudes in Abstimmung mit dem Landesdenkmalamt und der Unteren Denkmalschutzbehörde erstellt wird. Die Genehmigung zum Abriss wird nur wirksam, wenn eine genehmigungsfähige Neubauplanung vorgelegt wird. Mit dem Abriss darf erst begonnen werden, wenn die Realisierung des Bauvorhabens gesichert ist.“</p> <p>Quelle: IVG, Projektunterlagen „Hertlein-Bau“, Schreiben des Bezirksamts Spandau an die IVG vom 8.6.2000</p>

1.2.1 Verzeichnis der Pläne und Akten zum Haus 24

BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/6

Bauakte der Baupolizei, L.G.W., Band 3, Blatt 1-257

Kesselhaus

1940-45

Gebundene Akte, paginiert; darin u.a.: alle Pläne zu „L.G.4“ 1940 (Lichtpausen 1:100, Grundrisse, Ansichten, Schnitte zum Kesselhaus und Schornstein). Die Lichtpausen sind in die Akte eingebunden, z.T. auf Leinen aufgezogen und farbig laviert.

-, Bl.2

25.7.1940 / Gewerbeaufsichtsamt: Urkunde über die Genehmigung zur Anlegung und zum Betrieb von drei feststehenden Dampfkesseln

-, Plan Bl.12

Titel: „L.G.4 / Kesselzeichnung über 3 Teilkammerkessel von je 200 m² Heizfläche 12 Atü Betriebsdruck Bauart Gebr.Wagner mit Wanderrostfeuerung und Economiser“

Inhalt: 1 Grundriss, 4 Schnitte

Maßstab: 1:25

Datum: 1.4.1939

Größe: 88 x 119 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt, auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Gebr.Wagner Bad Cannstatt

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum. a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940

-, Plan Bl.13

Titel: „L.G.4 / Rosteinbau“

Inhalt: Ansichten, Schnitte

Maßstab: 1:25

Datum: 1.4.1939

Größe: 88 x 119 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt, auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Gebr. Wagner Bad Cannstatt

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum. a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940

-, Plan Bl.14

Titel: „L.G.4 / Föge-Hochleistungs-Eco 245 qmH“

Inhalt: 2 Ansichten, 3 Schnitte, 4 Details

Maßstab: 1:25, 1:10, 1:5

Datum: 22.3.1939

Größe: 59 x 75 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt, auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Fa. Gebr. Wagner, Cannstatt

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum. a.D. Hertlein)
Anm.: Prüfstempel vom 15.7.1940

-, Plan Bl.15

Titel: „L.G.4 / Anordnung der Wasser-Ein- u. Austritte 150 l.“

Inhalt: 2 Schnitte

Maßstab: 1:25

Datum: 8.7.1939

Größe: DIN-A-4

Art: Lichtpause, farbig angelegt, auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Fa. Gebr. Wagner, Cannstatt

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum. a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 15.7.1940

-, Plan Bl.16

Titel: „L.G.4 / Schaltbild der Heizzentrale“

Inhalt: Schaltbild

Datum: 17.8.1939

Größe: 42 x 92 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt, auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Rud. Otto Meyer, Berlin

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum. a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 15.7.1940

-, Plan Bl.17

Titel: „L.G.4 / L.G.Werk Spandau, Lageplan“

Inhalt: Lageplan

Maßstab: 1:1000

Datum: 28.7.1939

Größe: 72 x 92 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt, auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke / Hertlein

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 25.7.1940

-, Plan Bl.18

Titel: „L.G.4 / L.G.Werk Spandau Kesselhaus, Kellergeschoss“

Inhalt: Grundriss

Maßstab: 1:100

Datum: 14.3.1940

Größe: 58 x 73 cm

Art: Lichtpause mit roten Eintragungen

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke / Hertlein

Anm.: Prüfstempel vom 12.1.1940, 10.4.1940 und 15.7.1940

-, Plan Bl.19

Titel: „L.G.4 / L.G.Werk Spandau Kesselhaus, Erdgeschoss“

Inhalt: Grundriss

Maßstab: 1:100

Datum: 14.3.1940

Größe: 58 x 73 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke / Hertlein
Anm.: Prüfstempel vom 12.1.1940, 10.4.1940 und 15.7.1940

-, Plan Bl.20

Titel: „L.G.4 / L.G.Werk Spandau Kesselhaus, Ansichten“

Inhalt: 4 Ansichten

Maßstab: 1:100

Datum: 14.3.1940

Größe: 59 x 73 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke / Hertlein

Anm.: Prüfstempel vom 12.1.1940, 10.4.1940 und 15.7.1940

-, Plan Bl.21

Titel: „L.G.4 / L.G.Werk Spandau Kesselhaus, Schnitte“

Inhalt: 2 Schnitte

Maßstab: 1:100

Datum: 14.3.1940

Größe: 59 x 73 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke / Hertlein

Anm.: Prüfstempel vom 12.1.1940, 10.4.1940 und 15.7.1940

-, Bl.22-47

25.11.1939 / Dr.-Ing. Hellmuth Bickenbach, Statische Berechnung der Fundamentplatte
des Kesselhauses

-, Plan Bl.48

Titel: „L.G.4 / L.G.Werk Spandau Kesselhaus, Heizzentrale“

Inhalt: 5 Grundrisse, 2 Schnitte

Maßstab: 1:50, 1:10

Datum: 12.4.1940

Größe: 57 x 83 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke / Hertlein

Anm.: Prüfstempel vom 12.4.1940

-, Plan Bl.49

Titel: „L.G.Werk S.S.W.Spandau, Kesselhaus. Schnitt durch die Müllverbrennungsanlage“

Inhalt: Grundriss

Maßstab: 1:50

Datum: 12.4.1940

Größe: 42 x 32 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke [Unterz. Hertlein]

-, Plan Bl.50

Titel: „L.G.Werk S.S.W.Spandau, Kesselhaus. Positionsplan zur statischen Berechnung
der Fundamentplatte“

Inhalt: Grundriss

Maßstab: 1:100

Datum: o.D.

Größe: 37 x 47 cm

Art: Lichtpause mit roten Eintragungen

Verfasser: o.V. [ws. Helmuth Bickenbach]

Anm.: gehört zu der statischen Berechnung

-, Bl.51-68

11.12.1939 / Dr.-Ing. Helmuth Bickenbach, Statische Berechnung der Heizerstanddecke und der Kesselunterbauten des L.G.Werkes

-, Plan Bl.69

Titel: „L.G.4 / L.G.Spandau, Kesselhaus. Bewehrung der Heizerstanddecke und der Binderrahmen im Keller“

Inhalt: Grundriss und Schnitt

Maßstab: 1:25

Datum: 11.12.1939

Größe: 30 x 96 cm

Art: Lichtpause mit roten Eintragungen

Verfasser: Hugo Reichardt, Leipzig

-, Plan Bl.70

Titel: „L.G.Werk S.S.W.Spandau, Kesselhaus. Positionsplan zur statischen Berechnung Heizerstanddecke und Kesselunterbauten“

Inhalt: Grundriss und Schnitt

Maßstab: 1:100

Datum: o.D.

Größe: 37 x 47 cm

Art: Lichtpause mit roten Eintragungen

Verfasser: o.V. [ws. Helmuth Bickenbach]

Anm.: gehört zu der statischen Berechnung

-, Bl.71-93

11.12.1939 / Dr.-Ing. Helmth Bickenbach, Statische Berechnung der Rahmenbinder und der Decke über dem Pumpenraum des Kesselhauses

-, Plan Bl.94

Titel: „L.G.4 / Kesselhaus. Bewehrungsplan für die 5 mittl. Binder in Moniereisen“

Inhalt: 2 Schnitte

Maßstab: 1:50

Datum: 21.12.1939

Größe: 65 x 95 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Hugo Reichardt, Leipzig

-, Plan Bl.95

Titel: „L.G.4 / Kesselhaus. Schalungszeichnung der Binder, Querschnitt“

Inhalt: Schnitt

Maßstab: 1:50

Datum: 25.11.1939

Größe: 55 x 75 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Hugo Reichardt

-, Bl.96-110

16.8.1939 / Hugo Reichardt, Standfestigkeitsberechnung eines gemauerten Schornsteines von 70 m Höhe und 2,50 m obere weite lichte Weite

-, Bl.111-116

30.9.1936 / Staatliches Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem, Abt. Baugewerbe 1 an Fa. Carl Boettcher Dampfziegelei, Neustadt/Orla, betr. Ringziegel

-, Plan Bl.117

Titel: „Schornstein 70 x 2,50 m, Neubau LG Werk, Spandau, Streitstr.“

Inhalt: Schnitt und Ansicht

Maßstab: 1:100

Datum: 24.6.1940

Größe: 43 x 108 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Hugo Reichardt (Schornstein, Feuerungs- und Industrieofenbau, Leipzig)

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 27.7.1940

-, Plan Bl.118

Titel: „Armierungsplan der Fundamentplatte und des Sturzes für Schornstein 70 x 250 m“

Inhalt: 2 Grundrisse und Schnitte

Maßstab: 1:25

Datum: 21.7.1940

Größe: 70 x 92 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt

Verfasser: Hugo Reichardt (Schornstein, Feuerungs- und Industrieofenbau, Leipzig)

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 27.7.1940

-, Bl.119-126

20.1.1940 / Seyboth-Feuerungen GmbH, Statische Berechnung der Bunker- und Transportanlage

-, Plan Bl.127

Titel: „L.G.4 / Bekohlungsanlage“

Inhalt: 2 Grundrisse, 2 Ansichten/Schnitte

Maßstab: 1:25

Datum: 16.1.1940

Größe: 96 x 143 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Seyboth-Feuerungen GmbH, Bautzen

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 15.7.1940

-, Plan Bl.128

Titel: „L.G.4 / Transportbandkanal mit Einwurftrichtern“

Inhalt: 2 Grundrisse, 2 Ansichten/Schnitte

Maßstab: 1:25

Datum: 16.1.1940

Größe: 83 x 133 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Seyboth-Feuerungs GmbH, Bautzen
Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)
Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 15.7.1940

-, Plan Bl.129

Titel: „L.G.4 / LG Werk Spandau Kesselhaus, Bewehrung der Fundamentplatte

Inhalt: Grundriss

Maßstab: 1:50

Datum: 18.11.1939

Größe: 68 x 87 cm

Art: Lichtpause mit roten Eintragungen

Verfasser: Hugo Reichardt, Leipzig

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfvermerk des Statikers H.Bickenbach vom 25.11.1939

-, Bl.131

24.10.1940 / Baupolizei Spandau, Rohbauabnahmeverhandlung

-, Bl.134

20.11.1941 / Baupolizei Spandau, Gebrauchsabnahmeverhandlung

-, Bl.136

15.8.1939 / Siemens-Bauabteilung an Baupolizei Spandau, betr. Bauantrag für einen 70 m hohen Schornstein

-, Bl.138-157

15.8.1939 / Hugo Reichardt, Standfestigkeitsberechnung eines gemauerten Schornsteines von 70 m Höhe und 2,50 m obere lichte Weite

-, Plan Bl.158

Titel: „L.G.4 / L.G.Werk Spandau, Lageplan“

Inhalt: Lageplan

Maßstab: 1:1000

Datum: 28.7.1939

Größe: 72 x 92 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt, auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke / Hertlein

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 25.7.1940; rot eingezeichnet die Lage des Schornsteins

-, Plan Bl.159

Titel: „Armierungsplan der Fundamentplatte und des Sturzes für Schornstein 70 x 250 m“

Inhalt: 2 Grundrisse und Schnitte

Maßstab: 1:25

Datum: 21.7.1940

Größe: 70 x 92 cm

Art: Lichtpause, farbig angelegt

Verfasser: Hugo Reichardt (Schornstein, Feuerungs- und Industrieofenbau, Leipzig)

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 27.7.1940; vgl. auch Bl.118

-, Plan Bl.160

Titel: „Schornstein 70 x 250 m, Neubau LG Werk, Spandau, Streitstr.“

Inhalt: Schnitt und Ansicht

Maßstab: 1:100

Datum: 24.6.1940

Größe: 43 x 108 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Hugo Reichardt (Schornstein, Feuerungs- und Industrieofenbau, Leipzig)

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 22.1.1940 und 27.7.1940; vgl. auch Bl.117

-, Bl.161

27.1.1941 / Siemens-Bauabteilung, Bauantrag für einen Mineralöltank

-, Plan Bl.168

Titel: „L.G.Werk Spandau, Öltanklager, Bewehrungsplan“

Inhalt: Grundriss und Schnitt

Maßstab: 1:25

Datum: 19.7.1941

Größe: 67 x 120

Art: Lichtpause

Verfasser: Hugo Reichardt, Leipzig

-, Plan Bl.175

Titel: „L.G.3 / Tanklager 16 x 5000 u. 7 x 1000 Ltr. f. LG. Werk Spandau“

Inhalt: Lageplan

Maßstab: 1:1000

Datum: 27.1.1941

Größe: 29,7 x 42 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Hermann Fischer Tankanlagen, Inst.KG Berlin Mariendorf

Bauherr: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 28.1. und 15.4.1941

-, Pläne Bl.176ff.

weitere Pläne zum Öltanklager, einschließlich der statischen Berechnungen

BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 1-4-2-5

Teilakte 35/6-1/67: Flugfeuer

1963

Aus Gründen der Flugsicherheit wird der Schornstein des Städtischen Hospitals befeuert.

Genehmigungsvorgang und Plan für 2 Wartungsumgänge mit je 16 Konsolen für den Schornstein vom 18.2.1963. M 1:1, 1:5, 1:25, 1:100 (Grundrisse, Ansicht, Schnitt)

BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-17, 5/21, 5/19

(Städtisches Hospital Spandau)

1955-96

Der Sammelordner enthält 10 Heftmappen, darunter 2 zum Kesselhaus:

35/6-2 Streitstr.5/17, Städt. Hospital-Spandau

Kesselanlage im Kesselhaus

1956

Genehmigungsvorgang und Pläne (Lageplan, Grundrisse 1:50)

35/6-1 Streitstr.5-21, (Kesselhaus)

Betrieb eines Dampfkessels

1962/63

Genehmigungsvorgang und 2 Pläne (Lageplan und Grundriss 1:50)

BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22

Firma Brunne, Akte 1-2

1966-68

Der Sammelordner enthält 1 Heftmappe zum Kesselhaus:

35/6 Streitstr.5-22, 1/96

Firma Brunne & Co

Dampfkesselanlage

1968

BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22

Akten 11-22

1966-75

Der Sammelordner enthält 12 Heftmappen, u.a.:

35/6-14 Streitstr.5-22

Asco-Form GmbH

Dampfkessel

1965-70

35/6-17 Streitstr.5-22, 1/89

Industrieverwaltungsgesellschaft

Heizöllagerraum + Fertigteilschornstein

1969/70

BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22 (15)

Akten 23-37

1970-80

Der Sammelordner enthält 15 Heftmappen, darunter 3 zum Kesselhaus:

35/6-24 Streitstr.5-22, 1/125

Senator für Gesundheit und Umweltschutz

Beschwerde wg. Luftverunreinigung durch Heizkraftwerk der IVG

1978

35/6-28 Streitstr.5-22, 1/123

Fa. Wolfgang Ehrl

Heizungsanlage

1977/78

35/6-35 Streitstr.5-22, 1/96

Industrieverwaltungsgesellschaft
Kesselhaus, Niederdruckheißwassererzeuger
1970

BA-Sp/AAB, Nr.66/1 Streitstraße 5-22, (16-17)

Ref.E Kessel Spandau IVG (Dampfkesselanlage)
1969-94

Der Sammelordner enthält 5 Heftmappen:

66/1-1 Streitstr.16

Industrieverwaltungsgesellschaft
Dampfkesselanlage I + II
1969-71

66/1-2 Streitstr.16/17, 2/82BG, 1/20

IVG / Landesamt für Arbeitsschutz
Feuerungsanlage
1983

66/1-3 Streitstr.16-17, WK 129/69

IVG / Gewerbeaufsichtsamt
Umbau Wamwasserbereitungsanlage
1969/70

66/1-4 Streitstr.16

IVG / TÜV / Gewerbeaufsichtsamt
Kessel III
1962-67

66/1-5 Streitstr.16-17, GA 9/80, WK 4/80

IVG / Landesamt für Arbeitsschutz und technische Sicherheit
Umbau der Feuerungsanlage
1980

1.3 Dokumentation Haus 12 (Werkstattgebäude)



„Hertlein-Bau“ / Haus 12. Aufn. Klaus Kürvers 11.7.2001

Die letzte heute noch erhaltene Holzbaracke auf dem Gelände des ehemaligen Luftfahrtgerätewerks Hakenfelde steht auf dem Grundstück Streitstr.12-18, das bis 1942 noch als Holzplatz der Brüder Carl und Arthur Francke genutzt wurde. Die Baracke ist 1938/39 von dem Architekten Mielke als Hobelwerkstatt für die Brüder Francke geplant und 1941 fertiggestellt worden. Nach dem Kauf des Grundstücks durch die Luftfahrtanlagen GmbH ist das Gebäude zu Beginn des Jahres 1943 nach Plänen von Hans Hertlein als Leiter der Siemens Bauabteilung zu einer Tischlerei des Luftfahrtgerätewerks Hakenfelde umgebaut worden und erhielt die Gebäudebezeichnung „AF.11“. Im Winter 1943 ist es durch einen Fliegerangriff beschädigt und anschließend wiederaufgebaut worden. Im Januar 1945 wurde die Übereinstimmung des Gebäudes mit den Plänen Hertleins für die Tischlerei durch die Baupolizei bestätigt. Nach einer unbestimmten Zeit des Leerstandes oder einer unbekanntem Nutzung diente das Gebäude seit Mitte der 60er Jahre bis 1997 der Schlosserei Senninger zur Fertigung von Kleinmotoren, ist teilweise umgebaut und um eine südlich anschließende Montagehalle erweitert worden. Seit 1997 steht das Gebäude leer.

Die in der Berliner Presse seit Dezember 1999 mit Berufung auf das Landesdenkmalamt formulierte Behauptung, es handle sich bei dem Gebäude um das letzte bauliche Zeugnis einer umfangreichen Baracken-Bebauung zur Unterbringung von Zwangsarbeitern konnte durch die Recherche zur Baugeschichte des Gebäudes und seiner unmittelbaren Umgebung nicht bestätigt werden. Die im Frühjahr 2000 zwischen den Denkmalschutzbehörden und der Eigentümerin getroffene Vereinbarung, die vermeintliche hölzerne Fertigteilbaracke zu demontieren und einzulagern sollte aufgrund dieser Erkenntnisse überprüft werden.

Zur Dokumentation des Gebäudes wird vorgelegt:

- Die Chronik der Bau- und Nutzungsgeschichte
- Ein Verzeichnis der in den Bauakten überlieferten Dokumente und Pläne
- Die Reproduktion der wichtigsten Pläne im Maßstab 1:100 u.a. mit Einzeichnung des vorgefundenen Bestandes (Teil 10)
- Eine fotografische Dokumentation vom Juli 2001 durch den Fotografen Michael Schroedter (Teil 11 und 12)

1.3.1 Chronik zur Bau- und Nutzungsgeschichte von Haus 12

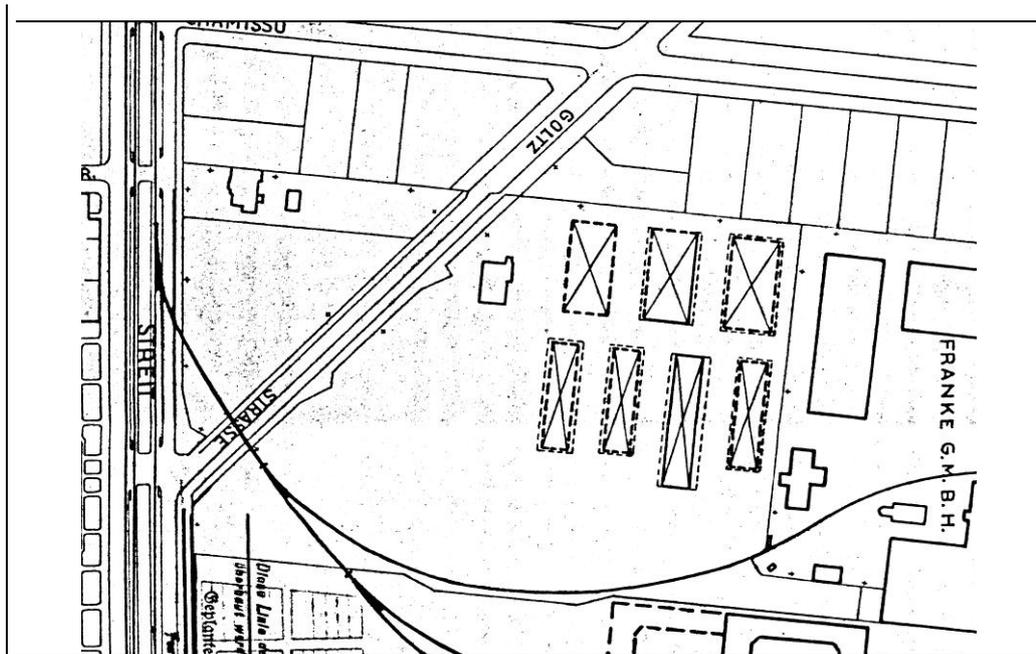
ehemals:

Hobelwerk der Brüder Francke
Tischlerei (BF.11) des Luftfahrtgerätewerks Hakenfelde
Werkstatt der Schlosserei Senninger
“Zwangsarbeiter-Baracke“

1938 Am 14.September 1938 stellt der Architekt Mielke (Mitgl. der Reichskammer der bildende Künste A.19330) den Plan für ein neu zu errichtendes Hobelwerk fertig (vgl. **Dok.10.2**). Auftraggeber ist die Firma „David Francke Söhne“, die auf dem Grundstück Streitstraße 19 / Goltzstraße einen Holzlagerplatz betreibt. Das Hobelwerk ist ein eingeschossiger Holzbau von 40,18m Länge, 10,36m Breite und 4,20m Höhe (Maße ohne Dachüberstände), der im Innern nicht weiter durch Trennwände unterteilt ist. Die Baugenehmigung erfolgt am 9.12.1938 mit dem Bauschein 1883/38.

Quelle: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/3

1939 Am 27.Mai 1939 stellt der Architekt Mielke erneut einen Plan für das zu errichtende Hobelwerk fertig (vgl. **Dok.10.3**) und reicht ihn als Nachtrag zu der am 9.12.1938 erteilten Baugenehmigung bei der Spandauer Baupolizei ein. Im Unterschied zu dem Entwurf von 1938 ist das Gebäude um 10 Meter länger, hat an der Ostseite zwei angebaute Spänekammern und weist im Innern eine andere Aufstellung der Maschinen auf. Außerdem zeigt ein Lageplan, dass das Hobelwerk Teil eines Gebäudekomplexes ist, zu dem noch weitere 6 „Schuppen“ gehören. Diese 7 Bauten sind auch dem Lageplan des LGW vom 13.6.1940 dargestellt (vgl. **Dok.6.2**).



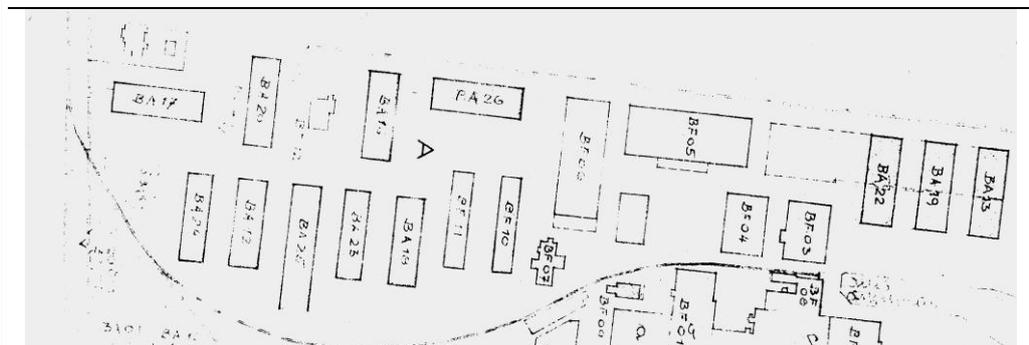
Am 20.10.1939 bestätigt das Baugeschäft Werner Kielmann, dass die Spänekammern wie beantragt ausgeführt worden sind.

Quellen: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/3; BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.1/23

1941 Die endgültige Fertigstellung des „Hobelwerkschuppens“ hat sich offensichtlich verzögert. Die Rohbauabnahme wird am 12.6.1941 beantragt, die Gebrauchsabnahmeverhandlung findet am 14.7.1941 statt.

Quelle: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/3

1942 Ein zwischen dem 20.12.1941 und dem 24.5.1942 unter Leitung von Hans Hertlein bei der Siemens-Bauabteilung entworfener Lageplan mit der internen Planbezeichnung „BA/2E-41164/E“ (vgl. **Dok. 7.1**) zeigt eine auf den beiden Grundstücken der Firmen Francke geplante „Baracken-Bebauung“. Die geplante Bebauung reicht bis an die Streitstraße, und setzt eine teilweise Aufhebung der Goltzstraße voraus.



Die mit „BF.01“ bis „BF.12“ (BF = Bestand Francke ?) bezeichneten Gebäude gehören zum Bestand, die mit „BA.13“ bis „BA.26“ (BA = Baracke ?) bezeichneten Gebäude sind dagegen geplant. Der 1938 beantragte und erst 1941

fertiggestellte Hobelwerkschuppen wird auf diesem Plan mit „BF.11“ bezeichnet.

Bei den geplanten Gebäuden, zu denen keine genaueren Pläne aufzufinden sind handelt es sich um lagerartig, überwiegend in strenger Nord-Süd-Richtung gereihte Gebäude mit Abmessungen von etwa 45 Meter Länge und 15 Meter Breite.

Dieser Plan wird nicht zur Genehmigung eingereicht, sondern findet sich nur deshalb in den Akten der Baupolizei, da er für den Bauantrag eines anderen Gebäudes (L.G.37) als Lageplan-Grundlage benutzt wurde.

Quelle: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.1/10, Lageplan 1:2000 (vgl. Dok. 7.1)

1942/43

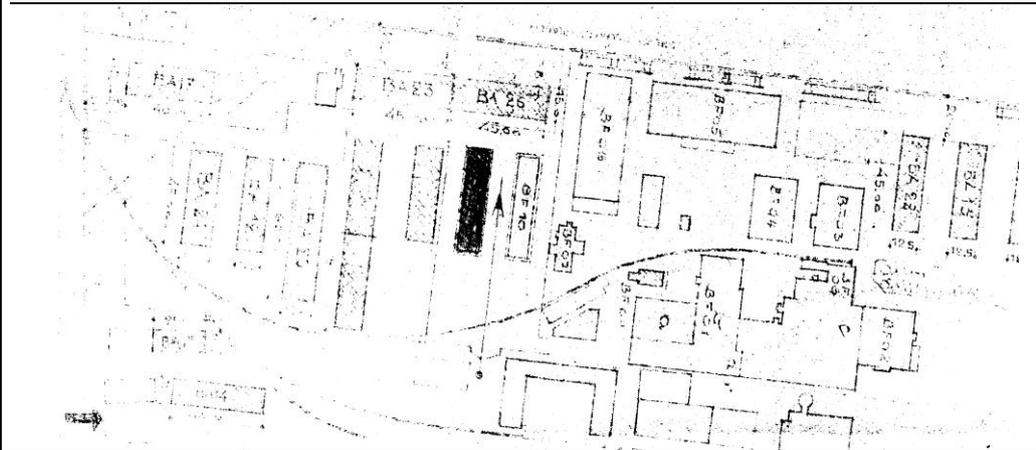
Grundstückserweiterung im Nordwesten:

Die Luftfahrtanlagen GmbH erwirbt das als Holzplatz genutzte Grundstück Streitstraße 22 (vorm. Streitstr.19/Goltzstr.) von den Brüdern Carl und Arthur Francke (Aufl. 1.9.1942, Grundbucheintrag 16.3.1943). Auf dem Grundstück steht u.a. das 1941 fertiggestellte Hobelwerk.

Quelle: Amtsgericht Spandau, Grundakte Spandau Nr. 2259

Zur gleichen Zeit wird in der Siemens Bauabteilung unter Hans Hertlein ein Plan für den Umbau des Hobelwerks zur „Haustischlerei BF.11“ (vgl. **Dok.10.4**). Die Umbaumaßnahmen beziehen sich sowohl auf die innere Unterteilung mit Trennwänden (Einbau von Toiletten, Umkleideraum, Lager, Meisterbüro, Windfang und dreifache Unterteilung der Tischlerei) als auch auf das Dach, in das zwei Oberlichter eingebaut werden. Außerdem erhält das Gebäude im Innern hinter der vorhandenen Holzwand eine 7 bzw. 12 cm starke Ziegelwand, zwei Schornstein und Fensterläden zur Verdunkelung.

Der Plan wird am 11.12.1942 gezeichnet, am 15.1.1943 zur Genehmigung eingereicht und am 10.3.1943 (mit nachträglichem Bauschein R-186 vom 28.6.1943) genehmigt. Der Bauantrag wird zugleich für die „Instandsetzung“ der „Hallen“ BF.01 und BF.10 gestellt, da das LGW dringend Lagerräume benötigt. Dieser Teil des Bauantrags wird jedoch später zurückgezogen.



Der zu dem Bauantrag gehörende Lageplan (vgl. **Dok.10.1**) ist eine Weiterbear-

beutung des schon seit dem 20.12.1941 bearbeiteten Lageplans für eine „Baracken-Bebauung“ des LGW auf den Grundstücken der Firma Francke (s.o.) und trägt die interne Planbezeichnung der Siemens-Bauabteilung „BA/2E-41164/K“ (Fassung vom 18.1.1943). Die geplante Barackenbebauung befindet sich auf einem eingezäunten Gelände, das unter Aufhebung der Goltzstraße bis an die Streitstraße reicht. Die mit „BF.01“ bis „BF.11“ bezeichneten Gebäude stellen den Bestand Francke dar, die mit „BA.12“ bis „BA.26“ bezeichneten Gebäude die geplanten Baracken. Die Anlage wird durch eine Tordurchfahrt an der Streitstraße erschlossen und hat ein weiteres Verbindungstor zum Betriebsgeländes des LGW, von dem sie ansonsten durch einen Zaun oder eine Mauer abgetrennt ist. Aufgrund der vorliegenden Dokumente kann nichts zur Zweckbestimmung der „Baracken-Bebauung“ ausgesagt werden. Allein die Nutzung der heute noch vorhandenen Baracke „BF.11“ ist auf den Einzelplänen eindeutig als „Tischlerei“ ausgewiesen.

Quelle: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/3 (vgl. Dok. 10.1)

6.9.1943 Luftbild des alliierten Aufklärungsfluges vom 6.9.1943 (vgl. **Dok.5.2**):



Die Aufnahme zeigt im Vergleich mit dem Lageplan vom 18.1.1943 (**Dok.10.1**) dass auf dem ehemaligen Holzplatz der von Hertlein geplante Umbau der Tischlerei „BF.11“ bereits ausgeführt worden ist: Auf dem Dach erkennt man die beiden Aufsätze für die Oberlichter. Das Luftbild zeigt weiter, dass von der geplanten Baracken-Bebauung dem Lageplan entsprechend die Gebäude „BA.24“, „BA.12“, „BA.25“, „BA.17“ und die (etwas verkürzte) Doppelbaracke „BA.23/BA.26“ ausgeführt worden sind. Eine weitere Baracke ist abweichend

	<p>vom Plan zwischen „BF.11“ und „BA.25“ errichtet und das Gebäude „BF.10“ abgerissen worden.</p> <p>Die neugebauten Baracken haben ähnliche Abmessungen wie die beiden Baracken, die zwischen der großen Montagehalle und dem Hauptgebäude (Bauteil B+C) errichtet worden sind und auf einer etwa gleichzeitig aufgenommenen Fotografie aus dem Siemensarchiv (s. Dok.13.2) zu erkennen sind.</p> <p>Die vorliegende Pläne und Fotografien dieser Baracken-Bebauung lassen keine Aussagen über deren Nutzung zu.</p> <p>Quelle: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung (Berlin), Abt.III Messbildstelle, Befliegung vom 6.9.1943, Aufn.3009</p>
1943/44	<p>Grundstückserweiterung im Nordosten: Die Luftfahrtanlagen GmbH erwirbt das zur Havel hin gelegene Grundstück Streitstraße 16-18 von der Fournier- und Sperrholzwerke Francke GmbH (Aufl. 25.5.1943, Grundbucheintrag 23.3.1944)</p> <p>Quelle: Amtsgericht Spandau, Grundakte Spandau Nr. 3524 und Nr. 13663</p>
21.1.1944	<p>Luftbild des alliierten Aufklärungsfluges vom 21.1.1944 (vgl. Dok.5.3)</p> <div data-bbox="459 869 1305 1451" data-label="Image"></div>
	<p>Im Vergleich zu dem aus geringerer Höhe aufgenommenen Luftbild vom 6.9.1943 (vgl. Dok.5.2) kann man feststellen, dass die Baracken-Bebauung vollständig verschwunden ist. Das Terrain auf dem sie gestanden haben erscheint leer und aufgeräumt. Das Dach der Tischlerei „BF.11“ fehlt zum Teil, ebenso wie die Dächer auf den östlich benachbarten Gebäuden der ehemaligen „Fournier- und Sperrholzwerke Francke GmbH“ und die der nördlich angrenzenden Wohnbebauung. Die Massierung der Gebäudeschäden in diesem Bereich lassen darauf schließen, dass sie durch Bomben hervorgerufen worden sind.</p> <p>Quelle: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung (Berlin), Abt.III Messbildstelle, Befliegung vom 21.1.1944, Aufn.4102</p>
23.1.1945	<p>Am 23.Januar 1945 findet eine baupolizeiliche Gebrauchsabnahmeverhandlung zu dem 1943 genehmigten Umbau der Tischlerei „BF.11“ statt. Es dürfte sich</p>

dabei um den Wiederaufbau nach dem Bombenschaden vom Winter 1943 gehandelt haben:

„Die Abnahmebesichtigung erstreckte sich auf folgende Bauteile: den Umbau der Tischlerei auf dem Francke-Gelände. Bei der Besichtigung hat sich ergeben:
1. Hinsichtlich der Übereinstimmung mit dem genehmigten Bauplan: Der Bau stimmt mit den genehmigten Bauvorlagen überein. Der mit Tischlerei bezeichnete Raum wird nur für Ausbesserungszwecke mit Handbetrieb benutzt. Der eigentliche Tischlereibetrieb ist verlagert worden. Die übrigen Räume werden als Unterstellräume verwendet.

2. In sonstiger Hinsicht: Über die Benutzbarkeit der Schornsteine u. Feuerungsanlagen ist eine Bescheinigung des zuständigen Bezirksschornsteinfegers vorzulegen.“

Quelle: BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/3

16.3.1945 Luftbild des alliierten Aufklärungsfluges vom 16.3.1945 (vgl. **Dok.5.4**)



Im Vergleich zu dem Luftbild vom 21.1.1944 (vgl. **Dok.5.3**) kann man feststellen, dass die Tischlerei „BF.11“ neu eingedeckt worden ist. Die umliegende Baracken-Bebauung ist nicht wieder aufgebaut worden.

Quelle: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung (Berlin), Abt.III Messbildstelle, Befliegung vom 16.3.1945, Aufn.4151

1945-67 Leerstand, bzw. unbekannte Nutzungen. In dieser Zeit wird ein auf späteren Plänen dokumentierter Einbau von vier Büroräumen im Südteil des Gebäudes ausgeführt. (vgl. Dok. 10.6)

Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Teilakte 35/6-47 (Plan mit Dokumentation der Raumaufteilung)

1967 Anbau einer Montagehalle am Südgiebel. Architekt Otto Rother, Bauherr: Inge-

	<p>nieur Franz Senninger. Die Firma Senninger fertigt Getriebemotoren, Zahnräder und Prüfgeräte. Das Gebäude hat die Adresse Streitstraße 16-17 (Vgl. Dok. 10.6)</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Band 2, Teilakte 35/6-7</p>
1983	<p>Einbau einer Warmluftheizung und Anbau eines Öllagerraumes an der Ostseite des Gebäudes. (Vgl. Dok. 10.6)</p> <p>Quelle: BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22, Teilakte 35/6-46</p>
1997	<p>Die Firma Senninger zieht aus dem Haus 12 aus. Das Werkstattgebäude steht seitdem leer.</p>
23.12.1999	<p>Am 23.12.1999 erscheint im Berliner „Tagesspiegel“ ein Artikel des Journalisten Jürgen Tietz unter dem Titel „Spuren inmitten des Vergessens. Zwangsarbeiter in Spandau - Zwei Baudenkmalern des Dritten Reiches droht die Zerstörung“, (vgl. Pressespiegel im Teil 4 dieser Dokumentation). In diesem Artikel wird das seit 1997 leerstehende „Haus 12“ erstmals als „die letzte Zwangsarbeiterbaracke auf dem Werksgelände“ bezeichnet, wobei sich Tietz auf eine Auskunft des Landesdenkmalamts Berlin beruft. „Abreißen, einlagern oder vor Ort erhalten, so heißen die drei Varianten im Umgang mit dem Holzbau.“ schreibt Tietz und berichtet von umfangreichen Abrissplänen:</p> <p>„Die IVG Tochter BOTAG (Bodentreuhand) will das Gelände des Luftfahrtgerätewerks in einen Teil der "Wasserstadt Spandau" verwandeln. Geplant ist eine Mischung aus Wohnen und Dienstleistung. Neben der alten Wache und einem kleinen Kiosk an der Streitstraße soll lediglich das Hauptgebäude des ehemaligen Luftfahrtgerätewerkes in die neue Siedlung integriert werden. Das übrige Terrain wird abgeräumt. Der Startschuss für das Bauvorhaben soll noch im Sommer 2000 fallen. Gut vierzig Meter ist die Baracke lang und annähernd 10 Meter breit. Trotz des Zaunes, der um das Gebäude gezogen wurde, sind die Spuren seines Verfalls nicht zu übersehen. Ein Hinweisschild weist auf die Einsturzgefahr, die Fensterscheiben sind eingeschlagen. – Schnelles Handeln tut Not, um das Denkmal zu retten. In den Kriegsjahren gab es im Berliner Stadtgebiet Tausende solcher Baracken. Wie viele es genau waren, weiß heute keiner mehr. Auf dem Höhepunkt der NS-Kriegswirtschaft 1944 sind rund 400 000 Zwangsarbeiter in Berlin nachweisbar. Nur wenige der Baracken, in denen sie ihr Dasein fristeten, haben die zurückliegenden 55 Jahre überdauert. Denkmalwert ist die Hakenfelder Baracke daher nicht aufgrund ihrer Architektur, sondern wegen ihrer Funktion. So unscheinbar das Gebäude auf den ersten Blick ist, stellt es doch ein herausragendes geschichtliches Denkmal dar. Die Situation ist grotesk: Während auf höchster politischer Ebene die überfällige Entschädigung der Zwangsarbeiter des NS-Systems beschlossen wird, droht in Hakenfelde ein authentischer Ort dieser Sklavenarbeit zu verschwinden...“</p> <p>Quelle: Der Tagesspiegel vom 23.12.1999</p>
8.3.2000	<p>Am 8.3.2000 erscheint in der „Berliner Morgenpost“ ein weiterer Artikel über die „Zwangsarbeiterbaracke“, verfasst von der Journalistin Elisabeth Schwiontek unter dem Titel: „Holzbau mit hässlicher Vergangenheit. Geheime und besondere Orte in Spandau: Zwangsarbeiterbaracke an der Streitstraße“ (vgl.</p>

Pressespiegel in Teil 4 dieser Dokumentation). Die 1938 geplante und später mehrfach umgebaute „Hobelwerkbaracke“ der Holzhändler Francke wird als „eine der letzten erhaltenen Zwangsarbeiterbaracken in Berlin“ bezeichnet und ihre ursprüngliche Raumaufteilung phantasievoll beschrieben:

„Das Gebäude in Hakenfelde, 40 Meter lang und 10 Meter breit, ein Bau aus Fertigteilen. Baracken wie diese gab es in den Kriegsjahren zu Tausenden in Berlin, etwa 25 davon auf dem Areal an der Streitstraße. Ältestenstube, Schlafsaal, Sanitäranlagen, so die typische Raumaufteilung. Die letzte Zwangsarbeiterbaracke auf dem früheren Industrieareal ist einsturzgefährdet und steht seit 1997 leer. Im Inneren vergammeln umgekippte Spinde, leere Aktenordner, eine ausgehängte Bürotür mit der Aufschrift „Buchhaltung“. Überreste der Zahnradfräselei, die dort in den 90er Jahren arbeitete. Wegen seiner geschichtlichen Bedeutung steht der unscheinbare Holzbau unter Denkmalschutz. Doch seine Tage sind gezählt. Die Immobilien-Holding IVG [...] hat das Gelände gekauft und möchte es in einen Teil der „Wasserstadt Spandau“ verwandeln. Das Hauptgebäude auf dem Areal, der 1942 fertig gestellte Verwaltungs- und Laboratoriumsbau des Siemens-Hausarchitekten Hans Hertlein, soll in die neue Siedlung integriert werden. Die Baracke dagegen wurde von den Architekten „überplant“, so Eckbert Witten von der Botag (Bodentreuhand), die als Projektentwickler für die IVG tätig ist. „Die Baracke wird aber nicht abgerissen und landet auf dem Müll“, so Witten. Abbauen und einlagern, so der Kompromiss, auf den sich Denkmalschützer und Investoren einigten...“

Quelle: Berliner Morgenpost vom 8.3.2000

8.6.2000 Die Abteilung für Bauen, Planen und Umweltschutz des Bezirksamts Spandau erteilt der IVG Immobilien GmbH & Co die Abbruchgenehmigung für das Kesselhaus (Haus 24). In der beigehefteten Stellungnahme der zuständigen Denkmalschutzbehörde werden die grundsätzlichen Bedenken gegen die umfangreichen Abbruchpläne der IVG erläutert und in Bezug auf das Haus 12 vermerkt: „In intensiven Gesprächen, die das Landesdenkmalamt gemeinsam mit dem Bauherrn geführt hat, konnte [...] die Einlagerung der Zwangsarbeiter Baracke erreicht werden.“

Quelle: IVG, Projektunterlagen „Hertlein-Bau“, Schreiben des Bezirksamts Spandau an die IVG vom 8.6.2000

2.8.2000 In einem am 2.8.2000 in der Berliner Morgenpost unter dem Titel „Gedenktafeln, Kunstwerke und Gebäude erinnern an Schicksale“ erschienenen Artikel (vgl. Pressespiegel im Teil 4 dieser Dokumentation) wird über Gedenktafeln an symbolischen Orten wie dem Siemens-Verwaltungsgebäude an der Nonnendammallee oder dem TÜV-Gebäude an der Pichelswerderstraße berichtet, die an das Schicksal ehemaliger Zwangsarbeiter erinnern und wegen des „authentischen Ortes“ erneut auf die Notwendigkeit hingewiesen, das „Haus 12“ zu erhalten: „... in Spandau gibt es nicht nur symbolische, sondern auch einige authentische Orte, die an die NS-Sklavenarbeit erinnern. Zum Beispiel die Zwangsarbeiterbaracke, die (noch) auf dem Gelände des ehemaligen Luftfahrtgerätewerkes an der Streitstraße steht. ...“

Quelle: Berliner Morgenpost vom 2.8.2000

14.5.2001 | Am 14.Mai 2001 besichtigte der Belgier Josef Verbeeck (Adresse: Zandstraat 44; B-2110 Wynegen / Belgien), der zwischen 1940 und 1944 als Fremdarbeiter im Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde gearbeitet hatte, das Gelände der IVG und sprach dabei mit dem Hausmeister, Herrn Valentin (Tel.: 3550.4865 oder 0173/2086.793). Herr Valentin erinnert sich am 14.6.2001 an das, was Herr Verbeeck ihm berichtet hat:

Herr Verbeeck hat in den vier Jahren seiner Tätigkeit an verschiedenen Orten in Hakenfelde gewohnt, u.a. in der Waldsiedlung an der Niederneuendorfer Allee, und ist morgens zur Arbeit im LGW erschienen, abends wieder nach Hause gegangen. Außer der Halle, in der er beschäftigt gewesen ist habe er kaum etwas von den übrigen Betriebsanlagen gesehen. Verbeeck konnte sich nicht erinnern dass auf dem Betriebsgelände des LGW Fremd- oder Zwangsarbeiter gewohnt hätten. Diese Angaben decken sich mit den Aufzeichnungen im Siemens-Archiv zu den im LGW Hakenfelde beschäftigten Zwangsarbeitern. (Vgl. dazu auch die Chronik des Gesamtkomplexes im Teil 1.1 unter dem Datum 1941-45 / Produktion)

Quelle: Klaus Kürvers, Gespräch mit Herrn Valentin am 14.6.2001; Telefonische Auskunft des Siemens-Archivs (Herr Michels) vom 9.8.2001 (s. Notizen im Teil 2.7 zum Siemens-Archiv)

Juni 2001 | Die IVG lässt das Dach der „Zwangsarbeiterbaracke“ reparieren um dem weiteren Verfall vorzubeugen.

1.3.2

Verzeichnis der Pläne und Akten zum Haus 12

BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.1/10

Bauantrag Schleifereibaracke, Trafostation

1942

Darin: Lageplan der Gesamtanlage („L.G.37“) vom 20.12.1941 (bearb. 24.5.1942) 1:2000 mit Einzeichnung der Baracken. (Fotografie angefertigt). Die heute noch vorhandene Baracke ist auf diesem Plan mit BF11 bezeichnet.

-, Plan o.Bl.

Titel: „L.G.37 / LG Werk Spandau, Lageplan Baracken-Bebauung“

Inhalt: Lageplan

Maßstab: 1:2000

Datum: 24.5.1942

Größe: 42 x 57 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Siemens-Bauabteilung (Reg.-Baum.a.D. Hertlein)

Anm.: Prüfstempel vom 29.9. und 5.10.1942; Der Plan bezieht sich zwar auf den Bau der Trafostation für die Schleifereibaracke im Ostteil des Grundstücks, er zeigt aber auch die Situation der Baracken im Nord-Westteil des Grundstücks nach der Übernahme des Francke'schen Grundstücks durch das LGW.

BA-Sp/AAB Altakten, vorl.Nr.3/3

Bauantrag zur Errichtung von 7 Holzschuppen

1938/40

Schnellhefter mit gelochten Dokumenten ohne Paginierung. Betrifft den Bauantrag der Firma David Francke Söhne zur Errichtung von 7 Holzschuppen auf ihrem Gelände Streitstr.19/Goltzstraße. Baugenehmigung vom 19.10.1938. Pläne vom September 1938. Darunter ein Hobelwerk. Architekt Mielke. Nachtragsantrag vom 27.10.1939, Statik: Firma Werner Kiehlmann.

Die heute noch erhaltene Baracke wird 1943 nach einem Plan von Hertlein zur Haustischlerei (Gebäude BF11) des LGW umgebaut. Pläne 1:100 sind vorhanden.

-, o.Bl.

19.10.1938 / Feuerlöschpolizei an das Brandschutzamt West, betr. Holzschuppen

„Gegen die Aufstellung der Holzschuppen in der in dem Lageplan dargestellten Weise werden Bedenken nicht erhoben. ...“ Anmerkung: „Der Vorgang befindet sich in den Akten III 2348.3“

-, o.Bl.

30.11.1938 / Feuerlöschpolizei (Brandschutzamt West) an die Baupolizei Spandau, betr. Holzlagerung auf dem Grundstück der Fa. Fournierwerke Francke an der Grenze des Grundstückes der Fa. David Franke, Goltzstr.

„Die Fa. David Franke ist nach Räumung ihres bisherigen Lagerplatzes auf ein anderes, unmittelbar an den Holzplatz der Fa. Franke Fournierwerke anstoßendes Gelände übersiedelt. Auf dem Geländestreifen an der neuen Grundstücksgrenze werden, wie gelegentlich einer Besichtigung festgestellt wurde, von dem Fournierwerk Franke bis an die Grenze Holzstapel gelagert. Da sich auf dem Platz von David Franke in etwa 7 m Entfernung von der Grenzlinie ein Holzlagerschuppen dieser Fa. befindet, aber auch auf dem Grundstück der Fournierwerke etwa 8 m von der Grenze entfernt ein großer Holzschuppen steht, wird durch die Holzlagerung auf dem Streifen zwischen den beiden Schuppen eine Feuerbrücke geschaffen. Der freien Lagerung von Holz kann unter diesen Umständen nur zugestimmt werden, wenn auf der Grundstücksgrenze eine Mauer errichtet wird und die Höhe des vom Fournierwerk Franke gelagerten Holzes nicht die Höhe dieser Mauer übersteigt. Sollte die vorgeschlagene Mauer nicht hergestellt werden können, dann dürfte die Holzlagerung erst in einer Mindestentfernung von 10 m von dem Holzschuppen der Fa. David Franke erfolgen. ...“

-, Plan o.Bl.

14.9.1938 / Bauantrag Hobelwerk

Titel: Lagerplatz Dav[id] Francke Söhne in Berlin-Spandau, Streitstr.19 – Goltzstraße, Hobelwerk

Inhalt: 2 Grundrisse, Querschnitt, Giebelansicht, Seitenansicht

Maßstab: 1:100

Datum: 14.9.1938

Größe: 66 x 52 cm

Art: Lichtpause auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Architekt Mielke

Bauherr: Fa. David Francke Söhne, Berlin W35, Am Karlsbad 16

Anm.: Prüfungsstempel der Gewerbepolizei vom 22.10.1938

-, o.Bl.

9.12.1938 / Bauschein Nr.1883/38 Bln-Spandau, Streitstr.12-18

-, o.Bl.

27.10.1939 / Dav.Francke Söhne an Baupolizei Spandau, betr. Gesch.Z.BP II 32b
Streitstr.12/18

„Anliegend überreichen wir als Nachtrag zum Bauschein Nr.1883/38 vom 9.12.1938 und mit der Bitte um Prüfung und Erteilung der Genehmigung zu der Errichtung des Hobelwerkschuppens auf unserem Lagerplatz in Berlin-Spandau, Streitstr.19/Goltzstraße

1 Blatt Zeichnung in dreifacher Ausfertigung Vergrößerung des Hobelwerkschuppens und Anbau der Spänekammern

Statische Berechnung der Firma Werner Kiehlmann vom 11.März 1939 in doppelter Ausfertigung für die Eisenbetondecken über den Spänekammern

Gewährsbescheinigung der Firma Werner Kiehlmann vom 20.Oktober 1939 über ordnungsgemäßes Ausführen der Eisenbetondecken. ...“

-, o.Bl.

20.10.1939 / Baugeschäft Werner Kielmann (Bln-Spandau) an das Baupolizeiamt Spandau, betr. Errichtung von Spänekammern auf dem Grundstück der Fa. Dav.Francke Söhne ...

„Hiermit bescheinige ich, dass die Eisenbetondecke der beiden Spänekammern gemäss der statischen Berechnung vom 11.März 39 ausgeführt worden sind und ich die Gewähr hierfür übernehme.“

-, Plan o.Bl.

27.5.1939 / Plan des Architekten Mielke

Titel: Lagerplatz Dav[id] Francke Söhne in Berlin-Spandau, Streitstr.19 – Goltzstraße, Hobelwerkschuppen – Nachtrag – Vergrößerung des Schuppens und Anbau der Spänekammern

Inhalt: 2 Grundrisse, Querschnitt, Giebelansicht, Seitenansicht, Lageplan (1:1000)

Maßstab: 1:100

Datum: 27.5.1939

Größe: 65 x 60 cm

Art: Lichtpause, farbig bearbeitet auf Leinen aufgezogen

Verfasser: Architekt Mielke

Anm.: Prüfungsstempel der Baupolizei vom 11.1.1940

Größe der beiden auf der Ostseite angebauten Spänekammern: 2,62 x 2,50 m

Verlängerung des Schuppens nach Süden um 10 m (2 Fensterachsen). Bisherige Länge des Schuppens 50,18 m (8 Fensterachsen), Breite 10,36 m, Dachüberstand 2,00 m auf der West- und 2,50 m auf der Ostseite, Traufhöhe 4,20 m, Firsthöhe 5,40 m.

-, o.Bl.

12.1.1940 / Baupolizei, Nachtrag Nr. 1551/39 zum Bauschein Nr.1883/38

-, o.Bl.

12.6.1941 / Dav. Francke Söhne an Baupolizei Spandau:

„Hiermit beantragen wir die Rohbauabnahme und gleichzeitig die Gebrauchsabnahme für den auf unserem obengenannten Lagerplatzgrundstück errichteten Hobelwerkschuppen – genehmigt laut Bauschein Nr.1883/38 vom 9.12.1938 und Nachtrag Nr.155/39 vom 12.1.1940.

Der Hobelwerkschuppen ist fertiggestellt und um ein Stillliegen nach dem erfolgten Umzug zu vermeiden bereits in Betrieb genommen.

Nicht ausgeführt werden konnten bisher infolge der durch den Krieg bedingten Verhältnisse die lt.12) der besonderen Bedingungen geforderten feuerbeständigen Türen für die beiden Spänekammern. ...“

-, o.Bl.

1.8.1941 / Revisionsbericht des Ingenieurbüros Fritz Hoppe (elektrotechnische Beratungsstelle)

-, o.Bl.

14.7.1941 / Gebrauchsabnahmeverhandlung für den Hobelwerkschuppen.

Ausgeführt wurde der Bau durch das Baugeschäft Werner Kielmann, Berlin-Spandau, Betckestr.26

-, o.Bl.

15.1.1943 / Luftfahrtgerätewerk GmbH an Baupolizei, betr. Altbauten Francke, Umbau der Hallen BF 01, 10 [beide nachträglich gestrichen] und 11

„Zur Einrichtung dringend benötigter Lagerräume planen wir die obengenannten 3 Hallen instandzusetzen. Die erforderlichen Arbeiten wurden mit der WR-Nummer III Bg 2 einge-

stuft.

Wir überreichen Ihnen hierzu in je dreifacher Ausfertigung die Pläne:

BA 2 E/43898 Gebäude Bf 01 [nachträglich gestrichen]

BA 2 E/43899 Gebäude Bf 01 [nachträglich gestrichen]

BA 2 E/44198 Gebäude Bf 10 [nachträglich gestrichen]

BA 2 E/44093 Gebäude Bf 11

BA 2 E/41164F Lageplan

Die Pläne haben wir durch Eintragung neuer Wände und der Feuerungsanlagen sowie der Aborte und Garderoben vervollständigt.

Gleichzeitig übersenden wir in der Anlage den Durchschlag der Anzeige über das Bauvorhaben an das Arbeitsamt Berlin.

Die Arbeiten werden ausgeführt von den Firmen:

Dyckerhoff & Widmann KG Bau – Wilmersdorf, Mecklenburgische Str.57

G.Alexander, Bln-Reinickendorf, Markstr.3

H.Reichardt, Leipzig-Böhlitz-Ehrenberg, Fabrikstr.7-9

Die Bauleitung hat unser Herr Pagel. ...“

-, o.Bl.

10.3.1943 / Baupolizei Spandau an Luftfahrtgerätewerk GmbH, Baugenehmigung zur Einrichtung der Halle Bf.11 als Tischlerei

-, Plan o.Bl.

Titel: LG.Werk Spandau, Lageplan Baracken-Bebauung

Inhalt: Lageplan

Maßstab: 1:2000

Datum: 20.12.1942-18.1.1943

Größe: 41 x 56 cm

Art: Lichtpause, BF.11 ist rot angelegt

Verfasser: Bauabteilung der Siemenswerke

Anm.: Stempel: „Zum Bauschein Nr. R-186 vom 28.6.1943“; „Baupolizeilich geprüft ... 25.6.1943 ...“

-, Plan o.Bl.

Titel: LG Werk Spandau, Haustischlerei, Gebäude BF 11

Inhalt: Grundriss, Ansicht von Westen, Schnitt, Ansicht von Süden

Maßstab: 1:100

Datum: 15.1.1943

Größe: 42 x 56 cm

Art: Lichtpause

Verfasser: Stähr (Bearbeiter 11.12.1942), unterschrieben für die Bauabteilung der Siemens & Halske AG und der Siemens-Schuckertwerke AG: Regierungsbaumeister a.D. Hertlein.

Anm.: Umbauten: Es werden zwei Oberlichtfenster auf das Dach aufgesetzt, die Holzwände werden innen mit eine 7, bzw. 12 cm starken Ziegelwand verstärkt, die Fenster verfügen über Blendläden, 3 Schornsteine werden eingezogen (bisher war der Schuppen nicht beheizbar), der Grundriss geändert: im Norden (2 Fensterachsen lang) WC/Waschräume, Lager, Umkleideraum, Meisterbüro, Gang – jeweils 4 Achsen lang 2 Tischlereiräume, durch eine Glaswand getrennt – Windfang vor der Südtür.

-, o.Bl.

28.6.1943 / Baupolizei Spandau, Bauschein B186 für die Bauabteilung der Siemenswerke, Genehmigung zum Umbau des früheren Hobelschuppens der Fa. Francke – Söhne zu einer Tischlerei

-, o.Bl.

23.1.1945 / Gebrauchsabnahmeverhandlung nach dem Bauschein B186 vom 28.6.1943

„Die Abnahmebesichtigung erstreckte sich auf folgende Bauteile: den Umbau der Tischlerei auf dem Francke-Gelände. Bei der Besichtigung hat sich ergeben: 1. Hinsichtlich der Übereinstimmung mit dem genehmigten Bauplan:

Der Bau stimmt mit den genehmigten Bauvorlagen überein. Der mit Tischlerei bezeichnete Raum wird nur für Ausbesserungszwecke mit Handbetrieb benutzt. Der eigentliche Tischlereibetrieb ist verlagert worden. Die übrigen Räume werden als Unterstellräume verwendet.

2. In sonstiger Hinsicht: Über die Benutzbarkeit der Schornsteine u. Feuerungsanlagen ist eine Bescheinigung des zuständigen Bezirksschornsteinfegers vorzulegen.“

-, o.Bl.

10.3.1945 / Aktennotiz:

„An die Einreichung des Schornsteinfegerattestes wurde erinnert.“

BA-Sp/AAB, Nr.35/6 Streitstraße 5-22

Akten 38-50

1967-98

Der Sammelordner enthält 13 Heftmappen, u.a.:

35/6-44 Streitstr.5-22, 1/158

Fa. Schulz & Wandel

Holzlogerschuppen (hinter Halle 37)

1988

35/6-46 Streitstr.5-22, 1/139

Fa. Franz Senninger (Brunne)

Warmluftheizung

1980-85

35/6-47 Streitstr.5-22, 1/83

Fa. Franz Senninger (Brunne)

Lufterhitzer

1967-70

35/6-48 Streitstr.5-22, 1/150

Schröder & Woeltz

Feuerstätte und Tank

1983-85

1.4 Bibliografie

1.4.1 Bücher und Zeitschriften

BusB 1971

Berlin und seine Bauten, Teil IX Industriebauten Bürohäuser; hrsg. vom Architekten- und Ingenieur-Verein zu Berlin, Schriftleitung: Klaus Konrad Weber. - Berlin-München-Düsseldorf (Ernst & Sohn) 1971, S.103

Ehart 1996

Franz Ehart: Ing. Brandner – ein unbekannter Pionier der Weltraumfahrt. - Publ. im Internet unter: <http://brandl.uza2.univie.ac.at/brandner.html>

Hengsbach 1979

Arne Hengsbach: Das ehemalige Luftfahrtgerätewerk in Spandau-Hakenfelde seit 1945. - Berlin 1979 (3 Seiten, Bericht für die Dokumentation von Gerald Klein, s.: Klein1980)
Standort: Siemens-Archiv, Sign. 35-44.Lc 168

Hertlein 1957

Hans Hertlein: Die Entwicklung der Siemens-Bauten in Siemensstadt mit Erinnerungen aus der Zeit ihres Entstehens. – Berlin (hektogr. Manuskript) 1957, S.28f

Hildebrandt/Lemburg/Wewel 1988

Werner Hildebrandt / Peter Lemburg / Jörg Wewel: Historische Bauwerke der Berliner Industrie (Beiträge zur Denkmalpflege in Berlin, Heft 1); hrsg. vom Berliner Senator für Stadtentwicklung und Umweltschutz. - Berlin 1988, S.196ff.

Jahn 1971

Gunther Jahn: Die Bauwerke und Kunstdenkmäler von Berlin. Stadt und Bezirk Spandau; bearbeitet im Auftrage des Senators für Bau- und Wohnungswesen, hrsg. vom Amt für Denkmalpflege. - Berlin (Gebr.Mann Verlag) 1971, S.235, 259f

Klein 1980

Gerald Klein: Dokumentation zur Geschichte des Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde 1930-1945. Im Auftrag des Werner-von-Siemens-Institut für Geschichte des Hauses Siemens. - München 1980
Standort: Museum für Verkehr und Technik Berlin, Bibliothek, Inv.-Nr. 2/88/524; s.a.: Siemens-Archiv, Sign. 35-44.Lc 168

Lagersystem 1990

Das nationalsozialistische Lagersystem; Hrsg.: Martin Weinmann. - Frankfurt/M (Zweitausendeins) 1990

Ribbe/Schäche 1985

Wolfgang Ribbe / Wolfgang Schäche: Die Siemensstadt. Geschichte und Architektur eines Industriestandortes. - Berlin (Ernst & Sohn) 1985, S.150ff.

Schäche 1991

Wolfgang Schäche: Die Bauwerke und Kunstdenkmäler von Berlin. Architektur und Städtebau in Berlin zwischen 1933 und 1945. Planen und Bauen unter der Ägide der Stadtverwaltung. - Berlin (Gebr.Mann) 1991, S.441f.

Schäche 1997

Wolfgang Schäche (Hrsg.): 150 Jahre Architektur für Siemens. - Berlin (Gebr.Mann) 1997, S.73

1.4.2 Gutachten, Wettbewerbsunterlagen

Farbgutachten Hertlein-Bau 2000

Uwe de Maizière: Hertleinbau (ehemaliges Siemens-Luftfahrtgerätewerk) Streitstraße 5-15, 13587 Berlin-Spandau. Untersuchung auf historische Farbigkeit. April/Mai 2000

Standort: BA-Sp/UDB

Wettbewerb Hertlein-Bau 1999.1

Hertlein-Bau in Berlin-Spandau. Beschränkter, kooperativer Realisierungswettbewerb. Ausschreibung. Juli 1999

Standort: BA-Sp/UDB

Wettbewerb Hertlein-Bau 1999.2

Hertlein-Bau in Berlin-Spandau. Beschränkter, kooperativer Realisierungswettbewerb. Protokoll zum Preisgericht. Sachliche Prüfung und Kurzdarstellung der Entwürfe. November 1999

Standort: BA-Sp/UDB